



Kongelig Dansk Aeroklub  
Danmarks Luftsports-Forbund

Protector:  
H. K. H. Prinsgemalen

## BULLETIN 2013 / 15

Til

### Medlemsorganisationerne og jeres klubber

Dato: 11-04-2013

--/HH

#### Emne: Nye certifikatbestemmelser –

Ved at tale med medlemmer fra flere medlemsorganisationer og ved at læse på diverse hjemmesider, må vi konstatere, at der er stor usikkerhed omkring bestemmelserne for de nye EU-certifikater og ikke mindst omkring konverteringsprocedurer og skoling.

De er temmelig nøjagtigt offentliggjort på Trafikstyrelsens (TRS) hjemmeside, og det er selvfølgelig lidt beklageligt, at der har været bragt forkerte oplysninger på organisationernes hjemmesider, når de korrekte oplysninger hele tiden har været tilgængelige. I kan altid få oplysninger via KDA's sekretariat (som også er jeres sekretariat), og få verificeret hvilke bestemmelser der er gældende. Vi er der for at betjene vores medlemmer, unionerne – og deres medlemmer – og det er i sin yderste konsekvens faktisk det enkelte klubmedlem.

Vi har derfor samlet de vigtigste oplysninger i nedenstående – og hvis har I yderligere spørgsmål, som ikke er besvaret via denne bulletin, så tøv ikke med at kontakte os, gerne via [kda@kda.dk](mailto:kda@kda.dk) eller på telefon 2990 59500 – eller også gerne KDA's formand, Helge Hald, på [formand@kda.dk](mailto:formand@kda.dk) eller telefon 2973 9155. Kan vi ikke svare på jeres spørgsmål på stående fod, så kan vi i hvert fald finde svaret (hvis det findes) indenfor det næste døgnstid.

Helge Hald

#### **Nationale A-, B-, D-certifikater (1178/2011 artikel 4.3.a)**

Indehavere af nationale A-, B-, C-, eller D-certifikater kan udøve rettighederne til disse certifikater **indtil 8. april 2014.**

Indehavere af nationale A-, B-, C-, eller D-certifikater, [kan fortsat udnytte rettighederne til certifikatet og] kan ansøge Trafikstyrelsen om få udstedt et eu-certifikat, i henhold til annek 2 til forordning 1178/2011.

Indehavere af Nationale A-, B-, C, eller D-certifikater skal vedligeholde *ratings*, som anført i forordning 1178/2011, **fra 8. april 2013.**

Hvor der i forordning 1178/2011 nævnes *Approved Training Organisation*, kan man indtil 8.april 2014, som alternativ, benytte danske JAR-FCL FTO og TRTO.



Medlem af Fédération Aéronautique Internationale

**TRTO og FTO**

TRTO og FTO kan fortsætte i henhold til nuværende godkendelse **indtil 8. april 2014**.

JAR uddannelser kan *startes* hos disse organisationer **indtil 8. april 2014** og *færdiggøres* som JAR uddannelser **senest 8. april 2016**.

Aspiranter vil skulle testes imod kravet i JAR FCL.

**Efter 8. april 2014**, kan kun eu-uddannelser *startes*, på skoler, der er godkendt som ATO.

**Registrerede Faciliteter**

Registrerede faciliteter kan fortsætte i henhold til nuværende registrering **indtil 8. april 2015**.

JAR uddannelser kan *startes* hos disse organisationer **indtil 8. april 2015** og *færdiggøres* som JAR uddannelser **senest 8. april 2016**.

Aspiranter vil skulle testes imod kravet i JAR FCL.

**Efter 8. april 2014**, kan kun eu-uddannelser *startes*, på skoler, der er godkendt som ATO.

**Organisationer der ikke uddanner efter JAR FCL eller EU**

Nationalt godkendte uddannelsesorganisationer kan fortsætte i henhold til nuværende registrering **indtil 8. april 2015**.

Nationalt godkendte uddannelser kan *startes* hos disse organisationer **indtil 8. april 2015** og *færdiggøres* som JAR uddannelser **senest 8. april 2016**.

Aspiranter vil skulle testes imod de samme krav som tidligere.

**Efter 8. april 2014**, kan kun eu-uddannelser *startes*, på skoler, der er godkendt som ATO.]

**LAPL TEORI**

Trafikstyrelsen vil afholde de samme prøver for LAPL(A) og LAPL(H) teoriuddannelserne, som for PPL.

En aspirant til LAPL(A) eller LAPL(H) vil skulle bestå den samme teoriprøve, som en aspirant til PPL(A) eller PPL(H).

