



Kongelig Dansk Aeroklub
Danmarks Luftsports-Forbund

Protektor:
H. K. H. Prinsgemalen

BULLETIN 2013 / 18

Til

Medlemsorganisationerne og jeres klubber

Dato: 17.04.2013

---/SPE

Emne: Dansk oplæg til ICAO regler for afmærkning af vindmøller på vej

Som det vil være de fleste bekendt, har Danmark igennem mange år haft en fremtrædende rolle indenfor udbygning af vindkraft og indenfor vindmølleindustrien i bredeste forstand.

KDA har igennem de sidste par år, i samarbejde med Vindmølleindustrien, Trafikstyrelsen (TS) og andre interessenter, arbejdet på at nytænke adskillelse af luftsport og fritidsflyvning fra de stadig større vindmøller, uden at flyvesikkerheden sættes over styr, men gerne på en sådan måde, at den lysforurening der er omkring møllerne reduceres, hvilket bl.a. har medført den nye BL 3-11, som blev offentliggjort 21 marts 2013, hvori der bl.a. gives muligheder for kontrollerede forsøg med alternative afmærkninger efter nærmere retningslinjer.

Det er nu blevet en af transportministerens mærkesager, at Danmark skal være i førertrøjen vedrørende miljøvenlig afmærkning af vindmøller, så det arbejde er højt prioriteret i TS.

Dette arbejde har nu også fået International interesse, og har medført, at TS har opfordret KDA til, sammen med repræsentanter fra Energistyrelsen, Naturstyrelsen og DTU Vindenergi i samarbejde med Vindmølleindustrien, at indgå i en gruppe der fra DK følger dette arbejde, og om alt går vel, i løbet af få år kan munde ud i helt nye ICAO-regler for afmærkning af vindmøller.

Det er lykkedes TS at få etableret samarbejde med bestemmende personer i ICAO – ikke noget der er enhver beskåret – og det bør TS roses for. At jeres fælles organisation, KDA, nu tages med på råd i dette fine selskab kan vi alle være stolte over.

Fra KDA's side har vi anført, at uanset hvilken metode der skal bruges, så skal den have så lille omkostning som muligt for vores medlemmer, og vi har f.eks. peget på en FLARM/GPS løsning og har lovet at medvirke med indsamling af data.

KDA vil i den forbindelse få behov for viden og erfaringer med brugen af FLARM og eller GPS, og bliv derfor ikke overrasket, når vi banker på jeres dør omkring dette projekt.

/Søren Pedersen
Miljø- og Flyvepladsudvalget



Medlem af Fédération Aéronautique Internationale