



Årsberetning

September 2016 til september 2017

Kongelig Dansk Aeroklub
Lufthavnsvej 28
4000 Roskilde





Indhold

GENERELT	3
KDAs formål:	3
ORGANISATION	6
KDA mødekalender,	6
KDA medlemstal til beregning af stemmer ved repræsentantskabsmødet:.....	7
Ballonflyvning	8
Branchepanelet for luftfart	8
Danmarks Idræts Forbund (DIF)	8
Droner.....	9
Europe Air Sport (EAS)	9
FAI 11o. General Conference.....	9
FAI Active Members	10
FAI Executive Board.....	10
FAI Sportslicens	10
FAI Paul Tissandier diplom- Johannes Lyng	12
FAI Paul Tissandier diplom- Henning Romme	12
FAI generelt	12
Flyvesikkerhed	12
KDA arbejdsgruppe.....	13
KDA bestyrelsen	13
KDA bulletin	13
KDA driftshåndbog	14
KDA ekstraordinært repræsentantskabsmøde	14
KDA Facebook side	14
KDA forplejning	14
KDA hjemmeside	14
KDA Huset	14
KDA medlemmer	15
KDA medlemssituationen	15
KDA Mål og vision	15
KDA Pokaler.....	15
KDA seminar	15
KDA sprogtest.....	15
KDA unioner.....	15
KDA Workshop.....	15
KDA æresmedlemmer	16
KDA økonomi.....	16
Luftsportens Dag.....	16





Naviair	16
Nordic Coordinating Meeting (NCM)	17
Revision	17
Rulemakinggruppen	17
Rådet For Større Flyvesikkerhed	17
Swoop Freestyle	18
Udvalg: KDA kommunikations-udvalg	18
Udvalg: KDA luftrumsudvalg	18
Unioner, hæfte	18
World Games	18
FAI REPRÆSENTATION	18
UDVALG m.v.	20

GENERELT

Dette er bestyrelsens beretning for året der er gået siden sidste ordinære repræsentantskabsmøde den 16. september 2016.

KDAs formål:

KDA's formål er at varetage dansk flyvnings og luftsports interesser, i den udstrækning disse udøvere gennem medlemskab eller på anden måde er tilknyttet KDA.

KDA er en landsorganisation, hvis formål er at udvikle interessen for og fremme aeronautiske foretagender i Danmark og de videnskaber, som knytter sig hertil.

KDA skal i det omfang det er muligt, under hensyntagen til de enkelte medlemsorganisationers egne interesser, støtte op om luftsport nationalt og internationalt.

KDA er enerepræsentant i Danmark for Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

I 2013 modtog KDAs generalsekretær Anders Madsen DSvUs Per Weishaupt pokal, for sit store arbejde for alle unionerne. Tiderne skifter og behovene skifter også. Her fire år senere er nogle af unionerne så selvhjulpne, at de ønsker at klare hovedparten af opgaverne selv eller via KDAs frivillige arbejdskraft.

Siden efteråret 2013 har KDAs bestyrelse arbejdet for at retablere virksomheden. Der har været en positiv ånd og god opbakning fra mange sider. Det er vores opfattelse, at KDA nu er klar til at se på den kvalitet og synlighed, der leveres fra virksomhedens detaljer og KDA som helhed. Dette arbejde er igangsat efter repræsentantskabs mødet i 2016 og det ekstraordinære repræsentantskabsmøde i foråret, og har været igennem flere faser, idet der stadig er forskellige opfattelser af hvilken løsning, der passer bedst til tiden, fremtiden og unionernes ønsker. Der har først været gennemført en række Workshops og senere en række arbejdsgruppemøder.

Der er en indbygget opgave der skal håndteres, idet der er forskel på repræsentanternes stemmetal og det medlemstal der repræsenteres. Det er repræsentanterne selv, der skal sørge for at have sit bagland med og orientere om hvad der rører sig i luftsportsverdenen.

Men når det så er sagt, så er der meget der er blevet luftet, håndteret og endevendt i årets løb. Det har været en interessant periode, hvor mange input også har givet inspiration og refleksion. Udgangspunktet var, at medlemmerne skulle spare en del af deres kontingentkroner. Der hvor vi





er havnet nu er, at ethvert medlem indenfor en toårs periode vil falde i KDA kontingent fra de i dag 200.- dkr. pr. år pr. medlem til måske 45.- dkr.

Det har været udgangspunktet for de unioner der stod bag udkastet til ændringerne, at når disse unioner ikke oplevede, at de havde behov for service fra KDA, så skulle KDA slankes til den NAC som de stod for.

Det betyder, at arbejdet i KDA skal omlægges, således at der fra april 2018 ikke længere er ansat en generalsekretær, og at de opgaver der skal løses i KDA, skal løses af frivillig arbejdskraft. Den bestyrelse, der er med de nye bestyrelsesmedlemmer der vælges på repræsentantskabsmødet i september 2017 skal så til at tilrettelægge en ny arbejdsgang for de opgaver, der fortsat skal være indenfor KDAs arbejdsområde. Der er ikke lavet detailplaner, men kun grovsorteret i opgaverne.

En af de metoder der også blev undersøgt i forbindelse med de foreslåede ændringer var, at unionerne kunne lave en sportsafdeling i lighed med DMU Sport. Det viste sig dog som en ikke farbar vej, idet unionen så ville miste en del af sit DIF tilskud.

KDA havde skitseret nogle tiltag

(<http://www.kda.dk/archive/BULLETIN/170327%20KDA%20oversigt%20over%20arbejdet%20pt..pdf>) udsendt den 170220 i bulletin. Dette skrift var en opsamling af ideer og samling af tiltag, der var gennemgået i bestyrelsen og muligt at arbejde for i de kommende perioder. Imidlertid viste arbejdet i KDA Workshopperne, det ekstraordinære repræsentantskabsmøde og i de afsluttende arbejdsgruppemøder, at billedet af et kommende KDA var et begrænset KDA, der koncentrerede sig om FAI, EASA, EAS, NCM og fælles aftalt udvalgsarbejde, alt baseret på frivillig arbejdskraft. Det er meget anderledes end nuværende facon, hvorfor der vil ske ændringer i organisationen og organisationsformen.

På Workshopperne blev KDAs økonomi blandt andet gennemgået detaljeret. Der blev ikke fundet nævneværdige steder hvor der kunne spares, udover at opsigte generalsekretæren. Det er kun kontingentet repræsentantskabet kan fastsætte, men til gengæld kan det fastsættes således, at der ikke er dækning for en sådan lønudgift.

Princippet, der har været anvendt om, at der ikke er et ens kontingent for alle medlemmer, er der også blevet set på. Der er arbejdet på at lave en gradvis udligning, således at det ikke kommer som nogen overraskelse. DFU betaler dog fortsat kun en tolvtedel af et kontingent idet engangsspringerne kun er medlem i en måned.

Der har i årets løb været nogle mærke- og runde dage. Det har været Kolding Svæveflyveklub og Bent Holgersens jubilæum. Bent Holgersen har over en årrække været i KDAs bestyrelse, er KDAs interne revisor gennem mange år og er æresmedlem. Desuden er FAIs Poul Tissandier diplom tildelt Johannes Lyng i 2016 og Henning Romme i 2017.

Nogle af de opgaver der kommer i fremtiden er med sikkerhed vedrørende droner. De udvikles i alle afskygninger, fastvinge- som helikoptermodeller og til flere og flere formål. Netop det med formål gør, at de i fremtiden vil brede sig i de luftrum der i dag også anvendes til fritidsflyvning og luftsport. Der er også ved at være udviklet eldrevne fly, de vil blive mere synlige i fremtiden.

På FAI mødet i Wroclaw kom det frem, at området simulatorer ligeledes er i udvikling. Simulatorer til DHPU området er nu udviklet og i handelen. Jo mere området udvikler sig, jo billigere har det vist sig, at adgangen til simulatorerne bliver. Der er desuden også afprøvet DHPU simulatorer med stor succes på ældre- og børneområdet.





Der er i årets løb anvendt meget tid på at planlægge KDAs overordnede fremtidige arbejde og arbejdsområde. Tilrettelægningsopgaven er den nye bestyrelses opgave at få det bragt i hus. Arbejdet i det forløbne år har vist, at der er forskellige behov i de forskellige unioner, og det er denne ændring der skal indarbejdes i den nye dagligdag. Nogle opgaver flyttes over i unionerne, og nogle løses fortsat i KDA regi, blot nu i form af udelukkende med frivillig arbejdskraft. Opgaven bliver forhåbentlig løst godt, men perioden med ændringer og erfaringer med ændringerne, håber vi vil blive betragtet med tålmodighed eller aktive konstruktive tilbagemeldinger.

Der har i årets løb også været kommunikation på dagsordenen. Der har været og er folk der gerne vil være med til at forbedre området. Men, de forandringsprocesser, der er igangsat har gjort, at opgaven er sat lidt i bero indtil videre. Vi er opmærksom på det, og også, at området måske bliver endnu vigtigere i perioden fremover. Når alt arbejde skal uddelegeres til de frivillige arbejdskraft, er der en koordineringsopgave, der skal løses. Jeg ser frem til, at den tilrettelægningsopgave, bliver løst på en for alle tilfredsstillende måde.

Arbejdet i bestyrelsen har af gode grunde afspejlet de forskellige syn på KDAs arbejde nu og i fremtiden. Der har været en livlig debat, der på mange punkter også har båret præg af, at der på forhånd er flertal for ændringer i en bestemt retning. Tilkendegivelserne har været mange og mangefarvede.

Derfor er nedenstående organisationsoversigt også sidste år, hvor den ser sådan ud. Der vil blive rokeret, flyttet, ændret og fjernet opgaver.

Der har i årets løb været mange luftsports og flyverelaterede arrangementer. Det virker som om, at der er mulighed for større og større tilslutning til unionerne og deres specielle luftsportsgrene. Der har i mange år været stor tilslutning til luftvåbnets flyveopvisninger, og flere har taget tilsvarende opgaver på sig. Blandt de helt store er Roskilde Airshow og Freestyle Championship.

Tak for arbejdsindsatsen i årets løb til alle. Vel mødt til næste års repræsentantskabsmøde.

Swoop Freestyle World Championships

FINAL RESULTS

PILOT	POS	R1	R2	TOTAL	
DAVID JR LUDVIK	1	74,50	67,45	141,95	
NICK BATSCH	2	73,57	68,29	141,86	
CURT BARTHOLOMEW	3	69,84	70,45	140,29	
MAX MANOW	4	74,49	63,02	137,51	
CLAUDIO CAGNASSO	5	59,87	73,58	133,45	
CHRISTIAN WEBBER	6	63,31	69,93	133,24	
TRAVIS MILLS	7	71,91	56,28	128,19	
ULISSE IDRA	8	69,84	58,17	128,01	
MARCO FURST	9	62,24	60,65	122,89	

5:12:18

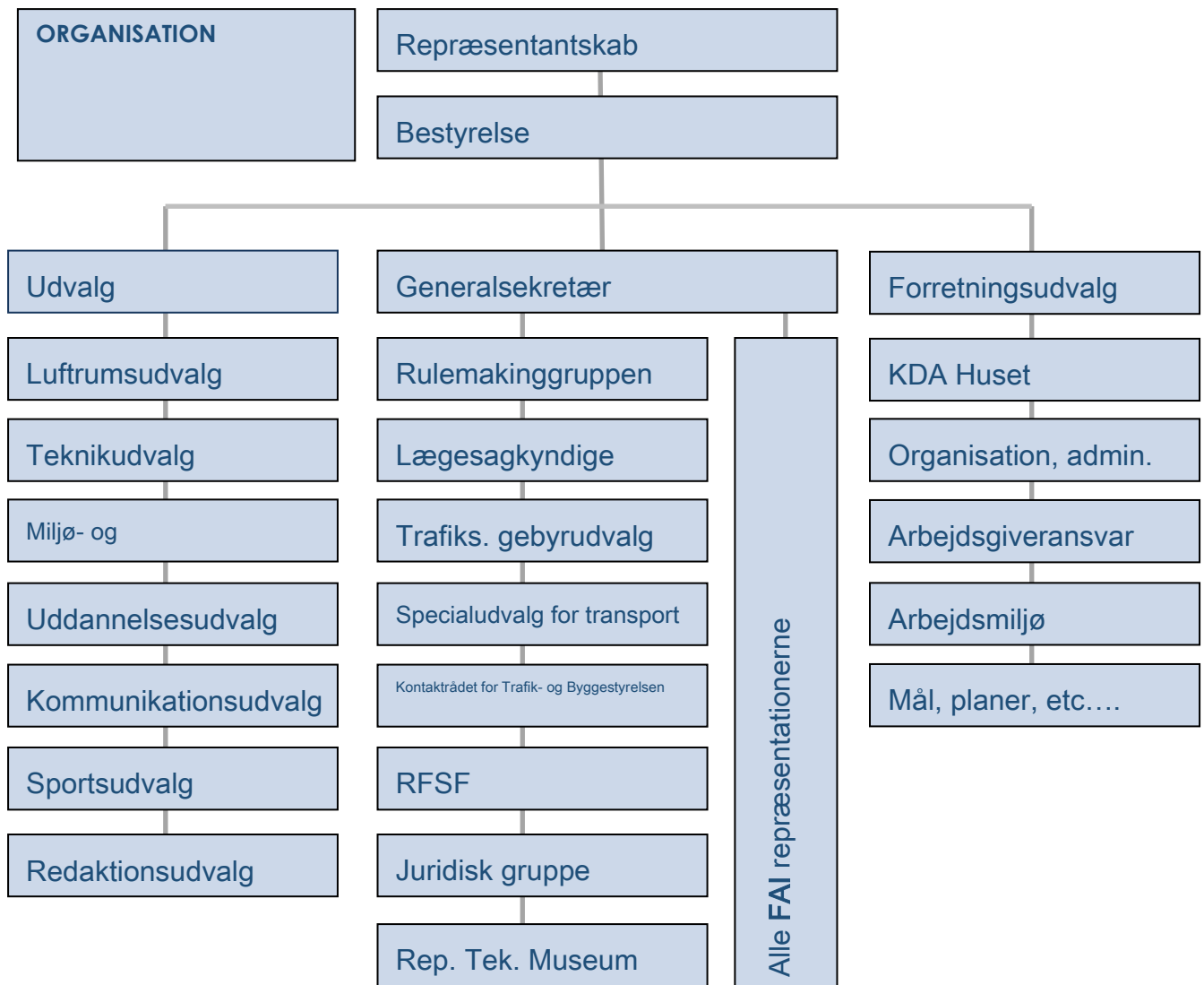
SWOOP FREESTYLE FAI WORLD CHAMPIONSHIPS 2017

YouTube



DMU





Protector : HKH Prins Henrik

KDAs bestyrelse efter repræsentantskabet i september 2016 : Hjalmar Nielsen, formand
 Bonni Kryger, næstformand (udtrådt forår 2017)
 Palle Christensen, nuværende næstformand
 Michael Olesen (udtrådt forår 2017)
 Agnethe Kahler Kyed
 Per Horn
 Henning Romme (udtrådt forår 2017)

Suppleanter : Hans Havsager (indtrådt i bestyrelsen forår 2017)
 Kim Larsen (ønskede ikke at anvende sin suppleantpost)

KDA mødekalender,
 som den så ud ved periodens begyndelse:

Tillæg X, Y & Z:

X. Mødeplan KDA repræsentation



11. oktober – 16. oktober	: FAI 11o. General Conference (HNI, TH)
1. november 2016	: Branchepanelet for luftfart (TH)
Mandag, den 14. november 2016	: Eventuelt KDA Udvalg
16. & 17. november 2016	: IAASS – International Air Sports Safety Conference, Riyadh
3. December 2016	: Eventuelt KDA Udvalg
7. januar 2017	: Eventuelt KDA Udvalg

Y. Mødeplan bestyrelsen

Mandag, den 3. oktober 2016	: Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇒ 20:00
Lørdag, søndag, den 12. & 13. november 2016	: KDA bestyrelsesseminar, Odense
Mandag, den 5. december 2016	: Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇒ 20:00
Torsdag, den 12. januar 2017	: Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇒ 20:00
Lørdag, den 28. januar 2017	: Formandsmøde i KDA, klokken 13:00 ⇒ 16:00
Torsdag, den 18. marts 2017	: Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇒ 20:00
Torsdag, den 20. maj 2017	: Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇒ 20:00
Torsdag, den 17. august 2017	: Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇒ 20:00
Torsdag, den 16. september 2017	: Repræsentantskabsmøde i KDA-Huset, klokken 13:00 ⇒ 16:00.
:	:

Z. Vigtige datoer:

Mandag, 21. november 2016	: Rådet for Større Flyvesikkerhed, KDA Huset
Mandag, den 16. januar 2017	: Rådet for Større Flyvesikkerhed, KDA Huset
Mandag, den 10. april 2017	: Rådet for Større Flyvesikkerhed, generalforsamling, KDA Huset
Søndag, den 11. juni 2017	: Flyvningens dag/Luftsportens dag 2017



KDA medlemstal til beregning af stemmer ved repræsentantskabsmødet:

Tallet opgøres hvert år pr. 1. juli forud for repræsentantskabsmødet ifølge retningslinjerne i vedtægternes § 8.3.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Stemmer
Copenhagen Suborbitals					46	47	1
Dansk Ballonunion	89	53	58	74	61	61	1
Dansk Faldskærms Union	1.990	1.876	1.619	2112	625+400	732	8
Dansk Hanggliding og Paragliding Union	825	789	473	283	410	416	5
Dansk Kunstflyver Union	5	5	5	8	8	23	1
Dansk Motorflyver Union	1.173	1.056	1.035	1.073	1078	1060	11
Dansk Svæveflyver Union	1.514	1.461	1.483	1.456	1483	1443	15
Dansk Ultralet Flyve Union	435	521	443	584	499	527	6
Direkte og firmamedlemmer	208	89	110	63	38+7	30	1
KZ og Veteranfly Klubben		252	301	296	296	260	3
Modelflyvning Danmark	3.427	3.446	3.027	3.107	3140	3914	8
Danmarks Luftsports Union						1	1
I alt	9.666	9.548	8.554	8.993	8107	8514	62





Ballonflyvning













Nogle medlemmer fra Dansk Ballonunion er kommet i gang med passagerflyvning. Der tilbydes i dag ture med Dreamballoon, hvor alle, der ønsker det, kan købe en tur med en varmluftballon. Turene kan bookes på <http://dreamballoon.dk>

KDA ønsker dem god vind med opgaven. Det er uhyre dygtige og professionelle folk der står bag.

Branchepanelet for luffart

Branchepanelets opgaver består i at sikre luftfartssikkerheden. Herunder er det hensigten, at Trafik- og Byggestyrelsen og de relevante aktører på området, mødes til en fælles dialog om relevante problemstillinger, der bør tages en luftfartsfaglig drøftelse om. Branchepanelet skal derfor bidrage til en styrket dialog mellem Trafik-, Bygge- og Byggestyrelsen og luftfartsområdets aktører, så der opnås en god gensidig forståelse af overordnede problemstillinger vedrørende regulering, tilsyn og godkendelser inden for safety- og securityområdet.

Branchepanelets repræsentanter spænder vidt, herunder:

-  Dansk Industri og Brancheforeningen Dansk Luffart
-  Dansk Erhverv (luftfragt)
-  Erhvervsflyvningens Sammenslutning
-  SAS
-  Kongelig Dansk Aeroklub
-  Københavns Lufthavne
-  Billund Airport
-  Dansam (provinslufthavnenes sammenslutning)
-  Navair
-  Flyvebranchens Personale Union

Generalsekretær Tonny Henriksen deltager på vegne af KDA i møderne, der afholdes i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Danmarks Idræts Forbund (DIF)

Danmarks Faldskærms Union, Dansk Hanggliding- og Paragliding Union og Dansk Svæveflyver Union har i mange år været medlem af DIF. DIF støtter og vejleder medlemsunionerne til at fremme og bedre mulighederne for udøvelsen af sporten. Det er også derfra, der kan hentes støtte og vejledning i forbindelse med blandt andet antidoping med videre. DIF er en stor og velfungerende organisation, der arbejder på at samle sportsområderne i hele landet. DIF har hjemme i Idrættens Hus i Brøndby.

KDA har arbejdet på at få alle unionerne ind under DIF. Dette burde kunne ske uden at hindre eller ændre forholdene for de unioner, der var med i ordningen. Det viste sig imidlertid, at det ikke var muligt med den konstruktion der var gældende samt, at de unioner, der allerede var medlem af DIF, ikke ønskede at støtte det.





Droner

I foråret 2017 åbnede UAS Danmark et drone test center i H C Andersen Airport, Odense.

Det er godt at Danmark er i førertrøjen indenfor forskning vedrørende droner. Der arbejdes på alle fronter med udvikling i elektronik til og i droner samt udvikling af dronetyper eller former. Det vil sige, at der arbejdes meget både på fastvinge- som på helikoptertyperne samt på at forbedre flyvetiderne. Bagsiden af medaljen er, at der er afsat et meget stort luftrum til testcentrets testflyvninger.

OM UAS DENMARK:

UAS Denmark bygger på et tredelt-samarbejde mellem Hans Christian Andersen Airport, Odense Kommune og Syddansk Universitet.

UAS Denmark er sammensat af to vigtige søjler:

Et internationalt testcenter med nem adgang til luftrum

Det danske droneindustri netværk med omkring 150 medlemmer

VORES VISION:

I fællesskab med nationale og internationale aktører i droneindustrien, vil vi skabe Danmarks hurtigst voksende sektor inden for 5 år. Sammen med industrien vil vi skabe et nationalt testcenter og økosystem af international klasse for at accelerere droneudviklingen og anvendelsen – med det mål at knytte droner og mennesker tættere sammen. Danmark skal være det land i verden, der går forrest i at forlænge menneskets sanser og ydeevne med banebrydende droneteknologi – til gavn for borgere og samfund.

OM DET INTERNATIONALE TESTCENTER:

Som et af de eneste testcentre i Europa kombinerer vi et godkendt BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) luftrum, der strækker sig udover det nordfynske hav, en hurtig godkendelsesproces og dronelaboratorier. Testcentret arbejder tæt sammen med Trafikstyrelsen, universiteter og industrien, både nationalt og internationalt.



Europe Air Sport (EAS)



KDA er medlem af Europe Air Sport. EAS har et fint bestyrelsesteam, der arbejder grundigt for rettighederne indenfor luftsporten i Europa. Deres hovedkombattant er EASA, hvor de tæt følger udviklingen indenfor regelarbejdet. En af de større sager, der bliver arbejdet med, er vægtgrænsen for ultralet flyvningen. Grænsen er i dag 480 kg brutto ved start, og der arbejdes på at få fastsat en bruttogrænse på 600 kg. Via KDA's samarbejde med de nordiske luftsportsforbund, er der blevet sendt støtte til øgningen af vægtgrænsen.

FAI 110. General Conference

Ved FAI 110. General Conference fik organisationen ny præsident. Den afgående præsident var svenskeren Dr. John Grobbstrom, der havde haft jobbet i 6 år. Hollænderen Fritz Brink var ene opstillet til valget og blev derfor den nye præsident for den kommende periode. Valgperioden er 2 år og kan genvælges 3 gange.

FAI Executive Board, FAI's hovedbestyrelse har i efteråret 2014 gennemført valg. Ved dette blev Niels Chr. Levin Hansen fra Dansk Faldskærms Union valgt ind i bestyrelsen. Vi har





	<p>været glade for hans indsats, blandt andet særligt på udviklings og sponserområdet, og vi har støttet det, vi kunne.</p> <p>Ved valget i efteråret 2016 valgte NCLH ikke at genopstille.</p>	
<p>FAI Active Members</p>	<p>FAI afholder et halvårsseminar for Active Members. På dette seminar orienteres om FAIs arbejde og status på samme. FAI arbejder til stadighed på at samle og støtte de nationale NAC.</p> <p>Mødet blev afholdt i Wrocław, Polen i forbindelse med åbningen af World Games, der blev afholdt i byen i perioden 20. til 30. juli.</p>	 <p>THE WORLD GAMES WROCLAW 2017</p>
<p>FAI Executive Board</p>	  <p>Der blev i oktober 2016 igen foretaget valg til FAI Executive board. KDA havde indstillet NC Levin Hansen til valg, men han trak sig fra indstillingen inden valget.</p> <p>Executive Board som det ser ud nu:</p> <p>Alvaro de Orleans Borbon (næstformand) Agust Gudmundson Robert Henderson Bengt Lindgren Mary Anne Stevens Jean-Claude Weber</p>	
<p>FAI Sportslicens</p>	<p>Fornyelse og udstedelse af sportslicens bliver for alle sportsgrene udført af KDA.</p> <p>FAI sportslicens er gyldig i alle lande, der er repræsenteret i FAI. Den skal forevises ved deltagelse i konkurrencer og rekorder, der udføres i overensstemmelse med FAI's regler. For at være gyldig, skal indehaveren med sin underskrift bekræfte, at han/hun kender og forstår FAI's Sporting Code og forpligter sig derved til at overholde den. Derudover skal alle indehavere af sportslicens være registreret i FAI's database. Registreringen foretages af KDA. Har man ikke en gyldig sportslicens - eller ikke er registreret i FAI's database kan starttilladelse nægtes af konkurrenceledelserne. Licensen er kun gyldig hvis man er registreret hos FAI og har sportlicensen fornyet for det pågældende år.</p> <p>Licensen er udstedt af KDA på vegne af FAI, og den kan uden varsel inddrages af begge parter. En sportsudøver, der er blevet diskvalificeret, skal deponere sin licens for den periode diskvalifikation varer. Enhver forsinkelse i deponeringen af sportslicensen forlænger perioden med diskvalifikation tilsvarende.</p> <p>I denne periode kan den diskvalificerede ikke deltage i FAI sportsaktivitet.</p> <p>Ved udstedelse fremsender ansøgeren -bestillingsblanket findes her - elektronisk pasbillede, i gif eller jpg format - navn, - fødselsdato, - adresse, - fødested (land)</p>	 





- nationalitet
- hjemland (DEN)
- medlemsnummer
- luftsporskategori
- telefonnummer
- gebyr (overføres til bankkonto)

Fra 1. januar 2017 forsvinder det gode gamle system med FAI klistermærker og papkort.

Al udstedelse og fornyelse af sportslicenser bliver digitaliseret – stadigvæk med KDA's mellemkomst. Der indbetales det aktuelle gebyr for sportslicensen til KDA. (P.t. kr. 200,00), enten på bankkonto 9173-3429409608 (husk at opgive navn og medlemsnummer ved bankoverførslen), eller ved at anvende KDA Pilotshop/Aeropartner webshop. Medlemmerne er naturligvis altid meget velkomne til komme forbi KDA-Huset og få udstedt eller fornyet sportslicensen.

Fra 1. januar 2017 vil fornyelser foregå på den måde at man sender anmodning om fornyelse til KDA på mailadressen sportslicens <a> kda.dk med den nye blanket. Men i stedet for modtage et lille klistermærke med posten, så kan man selv tjekke sin egen status på <http://www.fai.org/about-fai/fai-sporting-licences>. Her indtaster man den e-mailadresse som man har opgivet ved seneste fornyelse – eller ved registrering. Hvis man har en gyldig sportslicens, så modtager man et link til sin sportslicens. Den kan man så printe ud – eller fremvise til stævneledelsen.

Blanketten kan ved fornyelse af eksisterende sportslicens udfyldes og sendes som e-mail til sportslicens(at)kda.dk mærket "Sportslicens" i emnefeltet samt det aktuelle gebyr for sportslicensen til KDA. (P.t. kr. 200,00).

Bankkonto **9173-3429409608** kan benyttes ved betaling, men husk at opgive navn og medlemsnummer ved bankoverførslen.

[Fra juni 2016 kan man også forny sportslicensen ved at anvende KDA Pilotshop/Aeropartner webshop. Klik her for at forny sportslicensen.](#)

Såfremt blanketten sendes pr. e-mail anvendes mailadressen: sportslicens<snabela>kda.dk.

KDA checker medlemsstatus og registrerer betalingen i vort regnskabssystem.

KDA tildeler sportslicensnummer (ved ny licens) indenfor gældende nummerserie og udsteder sportslicensen eller fornyelsesmærket, som sendes til den opgivne e-mailadresse.



AEROPartner
Aviation & Pilot Supplies





FAI Paul Tissandier diplom- Johannes Lyng

I efteråret 2016 blev Poul Tissandier diplommet, efter indstilling af KDA, tildelt **Johannes Lyng**. Den aktuelle udlevering foregik i foråret 2017. Poul Tissandier var igennem mange år FAIs generalsekretær, og ved ophøret af arbejdet stiftedes diplommet, der er meget anerkendelsesværdigt. Diplommet blev overrakt Johannes Lyng af KDAs formand i DASK hangar i Arnborg. Tildelingen skete på baggrund af hans store arbejde for sikringen af den historiske del af svæveflyvningen. Indenfor de seneste par år har DASK - Dansk Svæveflyve Historiske Forening, nået store milepæle. Deres hangar, hvor flyene istandsættes, er færdigbygget, og der er også bygget en hangar til opbevaring af transportvogne og materiel.



FAI Paul Tissandier diplom- Henning Romme

Der er i foråret 2017 fremsendt en indstilling af **Henning Romme** til FAI Poul Tissandier diplommet. Den aktuelle udvælgelse af årets modtagere af diplommet er foretaget hos FAI i juli måned. Henning får tildelt diplommet for mere end 30 års ihærdigt arbejde indenfor GA, til glæde og gavn ikke kun for DMU, men også for andre unioner. Henning har en baggrund som flyveinstruktør og SAS pilot og har taget mange initiativer gennem tiden. Mest kendt er nok arbejdet med at skabe KDA sprogassessorordningen, der har sparet KDAs medlemmer for mange penge og lettet adgangen til fornyelse af radiocertifikaterne. Anerkendelsen vil blive overbragt under private former.



FAI generelt

Siden FAIs oprettelse i 1905 er der arbejdet tæt sammen med den olympiske Congres for at fremme luftsporten.

Der var enighed om: *"This Congress, recognizing the special importance of aeronautics, expresses the desire that in each country, there be created an Association for regulating the sport of flying and that thereafter there be formed a Universal Aeronautical Federation to regulate the various aviation meetings and advance the science and sport of Aeronautics."*

Det var starten til FAI.

Det er et stort mål at få luftsport repræsenteret på Olympiaden. Det er måske muligt allerede til år 2020 eller kort derefter. Der er oprigtigt interesse for det, men samtidig er der mange om budet.



Flyvesikkerhed

I efteråret 2016 blev der planlagt det første møde indenfor international flyvesikkerhed, IASS – International Air Sports Safety Conference, Riyadh. Mødet skulle holdes i Riyadh i Saudi Arabien. Mødet og opholdet var sponsoreret af araberne.

Blandt andet var tidligere generalsekretær for KDA Anders Madsen inviteret til at holde et indlæg om droner.

Uvist årsagen blev mødet aflyst.





KDA arbejdsgruppe	<p>Ved det ekstraordinære repræsentantskabsmøde i marts, blev det besluttet, at nedsætte en arbejdsgruppe, der skulle arbejde med et oplæg vedrørende ændringer i KDA arbejdsstruktur, til repræsentantskabsmødet i september 2017. Arbejdsgruppens arbejdsopgave var at udarbejde et samlet oplæg, som kunne fremlægges på KDA repræsentantskabsmødet. Gruppen bestod af Hans Havsager, Peter Eriksen, Katrine Eriksen, Knud Nielsen & Hjalmar Nielsen. Dansk Faldskærms Union havde et ekstraordinært repræsentantskabsmøde i april måned, der resulterede i, at Katrine Eriksen udtrådte af DFU bestyrelsen. Dennis Werenskiold indtrådte i hendes sted i arbejdsgruppen. Møderne blev afholdt i KDA Huset den 29. april, 22. maj, 7. juni og 3. august. Det har været interessant arbejde. Der har været mulighed for at se på KDAs dagligdag fra en anden synsvinkel. Det er sundt at komme gennem dagligdagen og opgaverne og således se, hvorledes arbejdet har formet sig og formet KDA. Arbejdet er sket således, at der er lavet dagsorden alle havde indflydelse på. Møderne er blevet afholdt og de punkter der manglede belysning er blevet undersøgt forud for kommende møde. Blandt andet er der udarbejdet en tidsregistrering, der viser tidsforbruget og opgaveløsningen i KDA dagligdagen, ikke nøjagtigt, idet perioden med registrering kun har været kort.</p>
KDA bestyrelsen	<p>På repræsentantskabsmødet efterår 2016 var der udskiftning i bestyrelsen. Bestyrelsen kom til at bestå af: Hjalmar Nielsen, Palle J. Christensen, Henning Romme, Bonni Kryger, Per Horn, Agnethe Kähler, Michael Olesen. I årets løb er følgende udtrådt: Michael Olesen, Bonni Kryger og Henning Romme. Hans Havsager er indtrådt. Bestyrelsen har holdt møder: 3. oktober, 5. december, 12. januar, 18. marts, 20. maj og 24. august samt forud for dette repræsentantskabsmøde den 16. september.</p> <p>Der har været en farverig debat i begyndelsen af perioden med megen entusiasme og iverigdom. Dette er dog stille blegnet, idet der har bredt sig en rådvildhed efter de forskelligartede udsagn, der er fremkommet på møder og workshops m.v... Udviklingen har gjort, at jo mere klart kommende ændringer blev tydelige, jo mere blev arbejdet indenfor områder, der vil blive mindsket eller udgå, stille og roligt nedtonet.</p> <p>Det er vigtigt, at der fremkommer en klar linje, hvor der kan skabes enighed om KDAs rolle, arbejdsområde og opgaver, for at luftsporten i Danmark kan sikres gode kår og indflydelse på lovgivningen for området fremover.</p>
KDA bulletin	<p>Fra flere sider er der tidligere blevet opfordret til mere synlighed af de informationer, der produceredes fra KDAs side. Dette førte til, at der igen blev udsendt Bulletin fra sekretariatet. Det er blevet til nogle stykker i årets løb, og Bulletin er desuden tilgængelige på KDAs hjemmeside under fanen Bulletin. KDA har kun mulighed for at sende ud til unionerne, hvorfor der opfordres til, at de videresendes til medlemmerne.</p>





KDA driftshåndbog		<p>På KDA's hjemmeside findes driftshåndbogen. Den indeholder de retningslinjer, KDA drives efter. Samtidig indeholder den en del informationer vedrørende de organisationer KDA er tilknyttet eller medlem af. Driftshåndbogen opdateres af generalsekretæren og formanden.</p>
KDA ekstraordinært repræsentantskabs møde	<p>Der blev indkaldt til ekstraordinært repræsentantskabsmøde, afholdt i KDA den 8. marts. På dette møde blev rationalisternes udkast stemt igennem. Det var også på dette møde, at det blev fastlagt at planlægge det fremtidige oplæg til efterårets repræsentantskabsmøde den 16. september. Oplægget skulle udarbejdes, gerne i en arbejdsgruppe, hvor også KDA og DMU var repræsenteret. Arbejdsgruppens mandat og arbejde er beskrevet under: KDA arbejdsgruppe.</p>	
KDA Facebook side	<p>KDA har fået en Facebook side. Den benyttes til orientering af lettere karakter indenfor hele luftsportens område. Facebook udsender en ugentlig opdatering vedrørende indlæggenes udbredelse, og det ser ud til, at der er god interesse for informationerne.</p>	
KDA forplejning		<p>Ved mødeafholdelse i KDA Huset er der forskellige muligheder for forplejning. KDA har mulighed for at stille kaffe, the, og andre drikkevarer samt chokolade og kiks til rådighed for mødedeltagere. Såfremt møder er etableret i forbindelse med driften af KDA, er der yderligere mulighed for smørrebrød eller lignende, såfremt mødet har varighed over en frokost eller aftenspisning. KDA benytter, i videst muligt omfang, muligheder der er tilgængeligt via kantinen i Roskilde Airport. Her er god catering og service til fornuftige priser.</p>
KDA hjemmeside	<p>KDA's hjemmeside er en væsentlig del af KDA's ansigt udad til. Den skulle gerne være så informativ, at den giver oplysning om de almindelige spørgsmål medlemmerne kunne have. Hvor kan man få svar eller henvende sig om et område. Hjemmesiden vedligeholdes af generalsekretæren.</p>	
KDA Huset	<p>Der er til stadighed fulgt op på pasning og vedligeholdelse af KDA Huset. Bygningen fremtræder i velplejet og forholdsvis moderne stand. Lys, maling, døre, indretning, energiregulering, eftersyn og arealpleje, det skulle gerne være i orden nu, således at der ikke burde komme ukendte udgifter. Det har vi heller ikke tidligere været præget af, men det er vigtigt at følge udviklingen i standarder og materialernes vedligeholdelse, således at vi er på forkant med opgaveløsningen. KDA Huset er eftersat af håndværker på alle husets yderflader. Der er installeret elektrisk vandvarmer, således at fyret kan afbrydes i sommermånederne. Arealerne rundt om bygningen er rensat for planter, der var uønskede og eksisterende beplantning er klippet til.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Brugere d.d.: ESKadrille 225 (ESK 225) Har lejet lokaler i den vestlige del af KDA huset. Aeropartner, Overtog KDA Service ApS, driver pilotshoppen i KDA-huset. Danske Flyveres sekretariat Har et kontor i KDA-huset KDA's administrative forhold Varetages af generalsekretær Tonny Henriksen.</p> </div>	





KDA medlemmer	<p>På KDA seminaret i Odense blev det blandt andet klart, at der var forskellig opfattelse af, hvem der var KDAs medlemmer. Det er der stadig. Så vidt det er beskrevet, er medlemmerne de enkelte medlemmer, men repræsenteret ved sine unions- eller andre repræsentanter.</p>	
KDA medlemssituationen	<p>Medlemstallet i KDA er for tiden nogenlunde uændret. Der er dog, som så mange andre steder, overvejelser om hvorvidt medlemskaberne ønskes bevaret eller om egne medlemmer kan støttes i luftsporten på en anden måde. Årets medlemstal kan ses på medlemsoversigten først i årsberetningen. Der er, som det er sket mange gange tidligere i KDAs historie, igen bevægelse i opfattelsen af værdien af et KDA medlemskab.</p>	
KDA Mål og vision		<p>Et af resultaterne af KDA seminaret i Odense var, at der kunne udarbejdes den længe ønskede oversigt angående KDAs bestyrelsesarbejde, ønsker, visioner og mål. En sådan oversigt blev udarbejdet og offentliggjort i hæfteform. Hæftet blev offentliggjort i en bulletin 17o22o. Indholdet har dog en begrænset interesse, idet det ikke afspejler KDA efter de ændringer, der er undervejs.</p>
KDA Pokaler	<p>KDA ligger inde med nogle pokaler, der kan tildeles hvert år efter indstilling af bestyrelsen:</p> <p>Pokalen for klubledere 2017: Ikke tildelt ved redaktionens afslutning.</p> <p>KDAs sportspokal for 2017: Ikke tildelt ved redaktionens afslutning.</p>	
KDA seminar	<p>Bestyrelsen afholdte et seminar vedrørende mål og fremtid med videre for KDA. Seminaret har være lang tid undervejs, idet mange detaljer og manges kalendere skulle indpasses i planlægningen. Seminaret blev afholdt i Odense og blev ledet af Christoffer Furland, udviklingskonsulent hos Dansk Hang- og paragliding Union. Seminaret var planlagt meget afvekslende i indhold og form. Det er interessante processer der frigives og spændende at opleve forskelligheder og ensartetheder i nyt perspektiv og nye sammenhænge. Seminaret udmundede i en kort beskrivelse for det ønskede arbejde i KDA.</p>	
KDA sprogtest		<p>KDA sprogtestvirksomheden har igen i år virket gnidningsløst og arbejdet godt. Der er aflagt en del prøver over hele landet og tilbagemeldinger og registreringer er gået fint. Idet Henning Romme i foråret valgte at udtræde af KDA bestyrelsen er sprogtestvirksomheden overtaget af generalsekretær Tonny Henriksen, der nu er den, der tegner og styrer denne opgave.</p>
KDA unioner	<p>I årets løb er der stiftet en ny union. Det er Danmarks Luftsports Union. Unionen er en sammenslutning af nogle af de unioner og medlemmer, der indtil videre ikke er tilsluttet DIF.</p>	
KDA Workshop	<p>Repræsentantskabsmødet 2016 pålagde KDA at etablere en række workshops, hvor KDAs arbejdsopgaver, mål, økonomi etc. skulle gennemgås, således at der</p>	





	<p>kunne skabes et overblik over, hvorledes KDA kunne ændres eller moderniseres. Der var to generelle holdninger, der senere blev omdøbt til Rationalisterne og Traditionalisterne.</p> <p>Rationalisterne repræsenteres ved: DSvU, DFU, DHPU & DULFU. Det var og er en svær konstellation, idet Rationalisterne repræsenterede 36 stemmer og Traditionalisterne 22. Dette skyldes afstemningsreglerne. Men Traditionalisterne repræsenterer et flertal af medlemmerne, så der var dermed indbygget modsætninger, der er svære at håndtere.</p> <p>Der blev planlagt og gennemført tre workshops. Møderne blev afviklet i KDA Huset. Christoffer Furland fra DHPU var foreslået og hentet ind til opgaven som tovholder og inspirator. Det viste sig stille og roligt gennem arbejdet, at der var forskellig opfattelse af det mandat eller den opgave, der skulle findes en løsning på. Resultatet blev, at der blev indkaldt til et ekstraordinært repræsentantskabsmøde, til afholdelse den 8. marts 2017.</p>
<p>KDA æresmedlemmer</p>	<p>Gengivelse af § 4.1 i vedtægter for Kongelig Dansk Aeroklub: Som æresmedlemmer kan udnævnes danske eller udenlandske personer efter enstemmig vedtagelse af samtlige medlemmer af bestyrelsen. Følgende nulevende personer er udnævnt til æresmedlemmer i KDA:</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">  Bent Holgersen  Aksel C. Nielsen  Louis Røvs Hansen  Jørn Vinther </div>  </div>
<p>KDA økonomi</p>	<p>KDAs økonomi gennemgås detaljeret under regnskabsaflægningen. Efter den store deroute indtil sommeren 2013 er der lagt afstand til alle usikkerheder. Regnskab, bogføring og drift ligger almindeligvis tæt op af budgettet. I indværende år har der været besluttet arbejdsgrupper og workshops, der ikke var taget højde for budgetmæssigt. Det har dog ikke ødelagt noget for andre aktiviteter.</p>
<p>Luftsportens Dag</p>	<p>For et par år siden blev der foreslået at lave en Flyvningens Dag dækkende hele landet. Forslaget blev positivt modtaget og repræsentantskabet støttede arbejdet med opgaven. Der blev nedsat et udvalg, der udarbejdede retningslinjer og støttemateriale til læsning af opgaven i de enkelte flyveklubber. Materialet blev udsendt via Bulletin og der viste sig nogen opbakning og interesse. Imidlertid var interessen for deltagelse i opgavens videre løsning og dens udbredelse vigende. Flere unioner ønskede ikke at deltage. På denne baggrund blev opgaven henlagt. Opgaven og materialerne er ikke spildt arbejde, idet der er blevet høstet nogle erfaringer, som forhåbentligt vil kunne anvendes senere, enten til igangsætning af en Flyvningens Dag igen eller andet lignende, til synliggørelse af luftsporten i Danmark. Til arrangementet blev der fremstillet en plakat, der kunne rekvireres af de deltagende klubber.</p> <div style="text-align: right;">  </div>
<p>Naviair</p>	<p>KDA har fremdeles et glimrende samarbejde med NAVIAIR. KDA og samarbejdspartnere nu får ICAO-kortene til review før det trykkes, således at vi kan få luget åbenlyse fejl ud, før kortet publiceres.</p>



	<p>Fra årsskiftet udgives VFGen ikke længere i trykt form, ligesom man heller ikke vil kunne købe ICAO kort hos Naviair. KDA har været med til at sikre at Aeropartner har taget ansvaret for at forhandle kort til luftrumsbrugerne.</p> <p>KDA har sammen med NAVIAIR underskrevet en ny luftrumsaftale, hvor det sikres at Hangglidere og Paraglidere får bedre muligheder for flyvning i de allerede etablerede luftsportsområder på Sjælland.</p> <p>KDA og NAVIAIR samarbejder om at skaffe så frie og lempelig forhold for udøvelsen af luftsport og KDA har i NAVIAIR fundet en seriøs, professionel og pragmatisk samarbejdspartner.</p>	
<p>Nordic Coordinating Meeting (NCM)</p>	<p>Igennem mange år har der været et etableret samarbejde de nordiske flyveklubbens organisationer imellem. Mødeafholdelsen skifter mellem medlemslandene. I efteråret 2017 var det igen Danmark der skulle stå for mødet. Finland og Island har haft en svag deltagelse i møderne.</p> <p>Det er stadigvæk vigtigt at vi har et fællesnordisk forum, hvor vi bl.a. afstemmer vores holdninger til EASA tiltag og forslag fra EAS. I 2017 var Danmark vært for mødet og der var for første gang i mange år tilslutning fra alle de nordiske lande. Det lover godt for det fremadrettede samarbejde.</p>	
<p>Revision</p>	<p>Vistisen Lunde Statsautoriseret Revisionsaktieselskab i Herning har været KDA's revisor siden repræsentantskabsmødet i september 2012. Revisionselskabet laver et solidt arbejde og har et grundigt kendskab til luftsportsområdet. Medlemsrevisor, valgt af repræsentantskabsmødet, er Bent Holgersen. Revisionen har gennemgået regnskabet og administrationen, og har udtrykt tilfredshed med situationen.</p> <p>For de konti og fonde der har været administreret af KDA, er der igangsat arbejde for at få dem overflyttet til andre områder med tilsvarende formål, således at de fremover ikke vil belaste KDA arbejds- eller regnskabsmæssigt.</p>	
<p>Rulemakinggruppen</p>	<p>Rulemakinggruppen har nedlagt sig selv, eller lagt i mølposen i en periode, efter at tidligere generalsekretær i KDA, Jørn Vinther trak sig tilbage.</p>	
<p>Rådet For Større Flyvesikkerhed</p>	<p>KDA deltager i Rådet For Større Flyvesikkerheds arbejde. KDA's generalsekretær Tonny Henriksen er som generalsekretær for KDA fast medlem af rådet. Rådet har i det forløbne år udgivet et katalog visende tilbud om foredrag omhandlende aktuelle emner for luftsporten. Kataloget er blevet godt modtaget og der har været god søgning på tilbuddene fra alle egne af landet. KDA har lavet korrektur og layout på hæftet.</p>	





<p>Swoop Freestyle</p>	<p>Swoop Freestyle er en nyere gren af faldskærmssporten. Swoop Freestyle FAI World Championships blev afholdt for første gang nogensinde den. 25. & 26. august i hjertet af København på Peblingesøen. Det var en meget stor succes og det er en action fyldt luftsportsgren. Arrangementet var veltilrettelagt og velbesøgt. Der var et stort forarbejde for at markedsføre projektet hvilket lykkedes. Verdensmesterskabet blev vist i TV mange steder i verden.</p>	
<p>Udvalg: KDA kommunikations-udvalg</p>	<p>Et af de områder, der har savnet opdatering og aktualisering er kommunikationsområdet. Der er et fastlagt kommissorium for området, som der dog ikke er fulgt op på i en periode. Kommissoriet har været uændret i flere år og der har været lagt op til gennemgang og ændring eller tilpasning. Straks efter repræsentantskabsmødet sidste år gik bestyrelsen i gang med at koncentrere sig om opgaven. Der blev valgt ny formand og fastlagt strategi. Denne opgave blev imidlertid igen sat i bero, grundet de forskelligrettede opfattelser, der var fremkommet vedrørende KDAs fremtidige virke, organisation og opgaver. Det er dog en opgave, der til stadighed vil være opmærksomhed og behov for, uanset hvorledes KDA vil ændre sin daglige drift.</p>	
<p>Udvalg: KDA luftrumsudvalg</p>	<p>Luftrumsudvalget holder øje med, at vilkårene for anvendelse af luftrummet i Danmark er de bedst mulige for de tilsluttede organisationer. Udover en igangværende revision af luftsportsområder, tidligere benævnt svæveflyve områder, på Sjælland har der ikke været sager under behandling. Udvalget følger også med i arbejdet i Dansk Svæveflyver Unions Luftrumsudvalg.</p>	
<p>Unioner, hæfte</p>	<p>I forbindelse med planlægningen af Luftsportens Dag den 11. juni 2017 blev der udarbejdet et hæfte til brug for promovring af de forskellige luftsportsunioner. Hæftet blev udarbejdet således, at alle ti unioner fik en side hver samt en forside og bagside med henvendelse ved interesse. Derefter blev det fremsendt til korrektur hos unionerne. Afsluttende blev det finpudset og færdigredigeret. Hæftet var klar til udsendelse, da Luftsportens Dag blev aflyst. Idet hæftet indeholder data vedrørende de enkelte unioner, skal det fortløbende rettes til for at give et retvisende billede af unionerne og deres kontaktsadresser m.v.</p>	
<p>World Games</p>	 <p>World Games blev i slutningen af juli afholdt i Wroclaw, Polen. World Games er noget lignende Olympiaden, men repræsenterende de alternative sportsgrene, der for tiden ikke er plads til i Olympiaden. World Games 2021 afholdes i Birmingham, USA Medaljer til Danmark i 2017: 6 guld - 0 sølv, 0 bronze Der var cirka 20 deltagere fra Danmark. Fra luftsporten (Canopy Piloting) deltog Christian Weber.</p>	

FAI REPRÆSENTATION




FAI VICE-PRESIDENT: KDA's formand Hjalmar Nielsen fra oktober 2013

FAI AIR SPORT GENERAL COMMISSION (CASI)	Delegate: N/A Alternate: N/A
FAI BALLOONING COMMISSION (CIA)	Delegate: Christoffer Mundt Alternate: Kim Larsen
FAI GENERAL AVIATION COMMISSION (GAC)	Delegate: Vagn Jensen Alternate: Allan Hansen
FAI GLIDING COMMISSION (IGC)	Delegate: Mogens Hansen Alternate: Øjvind Frank
FAI AEROMODELLING COMMISSION (CIAM)	Delegate: Regnar Petersen Alternate: Luis Petersen
FAI PARACHUTING COMMISSION (IPC)	Delegate: Niels Chr. Levin Hansen Alternate: Flemming Olsson
FAI AEROBATICS COMMISSION (CIVA)	Delegate: Poul E. B. Nielsen Alternate: Lennart Wahl
FAI MICROLIGHT COMMISSION (CIMA)	Delegate: Alternate: Hans Havsager
FAI HANG GLIDING AND PARAGLIDING COMMISSION (CIVL)	Delegate: Scott Torkelsen Alternate: Niels Jørgen Askirk
FAI AMATEUR-BUILT AIRCRAFT COMMISSION (CIACA)	Delegate: Bent Esbensen Alternate: N/A
FAI MEDICO-PHYSIOLOGICAL COMMISSION (CIMP)	Delegate: Jens Elmeros Alternate: N/A
FAI AEROMODELLING TECHNICAL SUB-COMMITTEE F4 SCALA MODELS	Delegate: Henrik R. Sommer Alternate: N/A
FAI COMMISSION ON AIRSPACE & NAVIGATIONS SYSTEMS (CANS)	FAI er tidligere blevet meddelt, at KDA ikke deltager i CANS-arbejdet, da vi støtter ideen om etablering af ekspertgrupper på specielle områder.
FAI ENVIRONMENTAL COMMISSION (CIE)	Delegate: Søren Pedersen Alternate: Tonny Henriksen
FAI Expert Group: Airspace	Member: Jan Schmeltz Pedersen

**UDVALG m.v.**

(pr. 1. juli 2017)

FORRETNINGSUDVALG

Hjalmar Nielsen
 Palle Christensen
 Vakant

UDDANNELSESUDVALGET & redaktionsudvalg for flyvehåndbogen

Henning Romme, DMU **UDTRÅDT Vacant**
 Ole Gellert Andersen, DULFU
 Jørgen Legind, DSvU
 Rune Balle, FLYV
 Jens Elmeros
 Carsten B. Svendsen
 Jørn Vinther
 Poul Vedersøe
 Henning Andersen

LUFTRUMSUDVALG

Palle J. Christensen, KZ&Z, formand
 Arne Havgård, DHPU
 Carsten Hyldborg, DSvU
 Jan Schmeltz Pedersen, DSvU
 Jørgen Gram, DULFU
 Ole Kobberup, DFU
 Tonny Henriksen, sekretær

KOMMUNIKATIONSUDVALG

Per Horn, DULFU
 Agnete Kahler, DMU
 Tonny Henriksen, sekretær

TEKNIKUDVALGET

Paul Harrison, DMU, formand (**Stoppet Vacant**)
 Preben Bruhn Jensen, DULFU
 Morten Munkesø, KZ&V
 Poul Hørup, DSvU

EUROPE AIR SPORTS (EAS) REPRÆSENTATION

Delegate: Hjalmar Nielsen
 Observatør: Poul Hørup, DSvU
 Observatør: Knud Nielsen, DMU
 Observatør: Jørn Vinther, DBu

LÆGESAGKYNDIGE

Nicolai Engel Jensen
 Jens Elmeros (bistår ved udarbejdelse af høringsvar til EASA på medical området etc.)

MILJØ- OG FLYVEPLADSUDVALGET

Peter Andersen, formand
 Bent Holgersen, DSvU
 Richard Matzen, KDA direkte medlem
 Palle Graversgaard, DULFU
 Tonny Henriksen, sekretær



KDA'S REPRÆSENTANT I KONTAKTRÅDET FOR TRAFIK- OG BYGGESTYRELSEN

Tonny Henriksen

KDA'S REPRÆSENTANT I TRANSPORTMINISTERIETS EU-SPECIALUDVALG FOR TRANSPORT

Tonny Henriksen

RULEMAKINGARBEJDSGRUPPE

Tonny Henriksen, KDA, sekretær
Hans Havsager, DULFU
Hardy Vad, KZ&V
Jacob Petersen, DMU
Jørn Vinther, DBu
Knud Nielsen, DMU
Merete Strandberg, DMU
Ole Gellert Andersen, DSvU
Paul Harrison, DMU
Poul Hørup, DSvU
Claus Larsen, DFU
Anders Madsen, DSvU

KDA'S REPRÆSENTANT I RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED

Tonny Henriksen

JURIDISK SAGKYNDIGE

Jørgen H. Krogh
Carl Peter Lauridsen



