



Kongelig Dansk Aeroklub  
Lufthavnsvej 28  
4000 Roskilde  
[kda@kda.dk](mailto:kda@kda.dk)

MINISTEREN

Dato **23 APR. 2013**  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Helge Hald

Tak for din henvendelse om EU-Kommissionens forordningsforslag om indberetning af begivenheder/hændelser inden for civil luftfart.

Trafikstyrelsen har oplyst til mig, at der som følge af forhandlingerne i Bruxelles er sket ændringer i forordningsforslaget i forhold til det oprindelige forslag fra EU-Kommissionen.

Danmark har i samarbejde med andre EU-medlemslande arbejdet for, at forordningens anvendelsesområde ændres til kun at omfatte luftfartøjer, som er omfattet af grundforordning 216/2008. Dette vil således betyde, at der med forslaget ikke reguleres for luftfartøjer, som i forvejen er undtaget for EU-regulering generelt. Dette gælder blandt andet ultralette fly.

Der forhandles stadig om forslaget. Trafikstyrelsen oplyser dog, at der synes at være enighed omkring, at forordningen ikke i udgangspunktet skal gælde for de luftfartøjer, som ikke er omfattet af EU-regulering. For så vidt angår de såkaldte ikke-komplekse luftfartøjer, forventes kataloget for de indberetningspligtige begivenheder/hændelser at blive reduceret i forhold til det oprindelige forordningsforslag.

Forslaget om, at begivenheder/hændelser skal indberettes inden 72 timer, er en ICAO-standard. Det er i øvrigt den samme tidsfrist som er gældende i den nuværende danske BL 8-10. Visse EU-medlemslande har ønsket en kortere tidsfrist, men flertallet af landene har ikke fundet fristen på de 72 timer problematisk.

Til sidst vil jeg gøre opmærksom på, at luftfartssikkerheden har stor betydning for mig. Jeg er derfor positiv over for, at der tages skridt i retning af en øget læring på tværs af landegrænserne i EU, når det gælder begivenheder/hændelser inden for civil luftfart.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen