



KONGELIG DANSK AEROKLUB

Protector:  
H.K.H. Prinsgemalen

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
Att.: Lene Skov Henningsen

Roskilde, den 28. august 2007

### **Vedr. Evt. indførelse af afgifter på brændstof til ”private pleasure flying”**

I forbindelse med det lovforberedende arbejde vil Kongelig Dansk Aeroklub (KDA), som repræsenterer ca. 8.000 brugere og medlemmer, gerne kommentere på forholdene og de problemstillinger, som ændring af reglerne vil medføre.

Igennem mange år har den danske lovgivning været klar og har fungeret uden negative effekter for branchen og Staten. Desværre har EU Kommissionen den 15. marts afvist Danmarks ansøgning om at forlænge undtagelsen for at opkræve afgifter i forbindelse med køb af brændstof til ”private pleasure flying”.

For at opfylde EU's krav skal Danmark indføre en minimumsafgift på ”private pleasure flying.”

Det ser ud til at komme til at ske på trods af de store skadevirkninger, det har for KDA's medlemmer og for beskæftigelsen i den branche, der er knyttet til området – skadevirkninger, som forekommer meningsløse, når der samtidig ikke er tale om noget nævneværdigt provenu for staten.

Det bemærkes i den forbindelse, at der er tale om et område og en branche, som i flere år har været i tilbagegang på grund af højt omkostningsniveau, og hvor vi kan frygte at flyvesikkerheden også vil blive berørt af yderligere omkostninger.

Derfor foreslår KDA mere differentierede løsninger, herunder modeller, som vi også ved, at der arbejdes med i andre EU-lande.

### **”Private pleasue Flying”**

For området som helhed vil indførelse af energiafgiften som anført have store negative konsekvenser. Der må forventes yderligere tilbagegang for området, beskæftigelsesproblemer for den tilknyttede branche og problemer med flyvesikkerheden.

Derfor foreslås det, at lette fly (f.eks. fly med maksimal take-off-vægt på under 2750 kg.) helt får lov til at beholde afgiftsfriheden, eller at der i hvert fald bliver tale om EU's minimumsafgift som defineret i Rådets Direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003.

Er dette ikke muligt, foreslås det, at alene fly, der efter definition i momsloven i dag er pålagt moms, pålægges energiafgift, og da EU's minimumsafgift.



*Medlem af Fédération Aéronautique Internationale FAI*

Lufthavnsvej 28 · 4000 Roskilde · Telefon: 46 14 15 00 · Telefax: 46 19 13 16 · E-mail: kda@kda.dk · www.kda.dk

## **Hvor der ikke er tale om ”private pleasure flying.”**

”Non-commercial” flyvning er ikke ensbetydende med ”private pleasure flying”.

Der er former for flyvning og beskæftigelse i luften, som ikke er ”private pleasure flying”, men som er nødvendige for samfundet eller for at opretholde den højest mulige flyvesikkerhed. I flere andre EU-lande har løsningsmodeller, der tilgodeser disse hensyn allerede taget form.

Er der ikke mulighed for løsninger, som dækker området som helhed, jf. ovenfor, foreslår KDA, at der i hvert fald tages hensyn til flyvning, som reelt ikke er ”private leisure flying”, således at afgiftsfriheden fortsætter for dette område, eller at der bliver tale om EU’s minimumafgift.

Følgende former for flyvning falder ikke ind under begrebet ”private pleasure flying” og bør således være undtaget for afgift:

- firma- og forretningsflyvning
- skole- og træningsflyvning
- flyvning med henblik på transport af personer og gods
- flyvning med reklameformål
- aerial work, f.eks (listen er ikke udtømmende):
  - o miljøovervågning
  - o miljømåling
  - o trafikovervågning
  - o inspektion af broer, vejanlæg, luftledninger eller andre installationer
  - o afprøvning af flynavigationsudstyr
  - o sprøjtning af afgrøder
  - o slukning af ildebrande fra luften
  - o ambulance- læge og medicinflyvning
  - o flyvning i forbindelse med eftersøgning og redningsarbejde
  - o fotoflyvning
  - o slæb af andre fly og bannere
  - o flyvning i forbindelse med reparation og fejlsøgning af udstyr
  - o kontrolflyvninger (tjekflyvninger og flyveprøver)

De ovennævnte former for flyvning er ikke rekreative og fornøjelse, men er enten bestemt og krævet af lovgivningen og/eller et krav for at kunne opretholde et højt flyvesikkerhedsniveau, har et erhvervsmæssigt formål eller er til gavn for offentligheden.

## **Afslutning.**

På denne baggrund anbefaler KDA Skatteministeriet at tage det ovennævnte i betragtning under udarbejdelse af lovforslaget.

I så fald vil KDA være i stand til at udtrykke støtte til et konkret forslag, når dette kommer til høring.

Hele branchen har igennem en årrække indrettet sig efter de nuværende regler – og baseret sig på disse forhold. Ubetinget indførelse af afgifter på al flyvning vil have stor utilsigtet negativ effekt på flyvesikkerheden, beskæftigelse og omsætning i branchen.

Som Skatteministeriet også selv er nået frem til, estimerer KDA at et afgiftsprovener vil ligge mellem seks og syv millioner kr. årligt, hvorimod effekten af nedgang i omsætning,

beskæftigelse og flyvesikkerhed i området vurderes til at være mange gange større og yderst vanskelig af forudse.

Såfremt punkter ønskes uddybet stiller vi os gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Aksel Nielsen', with a stylized flourish at the end.

Aksel C. Nielsen  
Formand, Kongelig Dansk Aeroklub