



KONGELIG DANSK AEROKLUB

Protektor:
H.K.H. Prinsgemalen

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Jens Peter Licht

Roskilde, 18. september 2007

**Vedr.: Høringssvar til forslag til ændring af forskellige afgiftslove
(Justeringer i afgiftslovgivningen af hensyn til EU-medholdelighed)**

Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) skal i det efterfølgende belyse de alvorlige konsekvenser af en evt. indførelse af afgift på brændstof til privatflyvning.

Kun afgifter på brændstof til sportsaktiviteter og forretningsflyvning

I det foreliggende er det klart at turister der flyver på ferie i eller udenfor Danmark ikke belastes med afgift på brændstof til flyveturen. Dette står i nogen kontrast til at indføre en afgift på brændstof til flyvninger til f.eks. uddannelse, sportsudøvelse eller drift af forretning.

KDA anbefaler Skatteministeriet at undtage uddannelses- og træningsflyvning, flyvning i forbindelse med udøvelse af sport i luften og flyvning i forbindelse med drift af forretning. Da persontransportflyvninger med turister på vej til f.eks. ”sommerferie på Mallorca” eller ”skiferie i Frankrig” ikke belægges med afgift på brændstoffet, ses det ikke som rimeligt at sportsudøvere skal betale afgift for den transport, som er nødvendig for at udøve deres sport, ligesom forretningsfolk heller ikke bør belastes med unfair afgifter for at drive forretning og skabe omsætning til landet, så længe turisten som flyver på ferie er undtaget for den samme afgift.

Ved det sidste Nordiske møde blev det bl.a. fra svensk side oplyst, at de svenske skattemyndigheder arbejder med en løsning på samme spørgsmål, og tilsyneladende vælger IKKE at indføre afgift på brændstof til på uddannelsesflyvninger, forretningsflyvninger samt på slæbeflyvning (optræk af svævefly - sport).

Mangel på piloter og pilotuddannelse

Som nævnt i vores svar på spørgsmålet om moms på fly vil en indførelse af afgifter på brændstof til privatflyvning få store konsekvenser for tilgangen af piloter til det kommercielle område. Alle danske piloter (undtaget militærets) betaler selv deres uddannelse (600-700.000 kr.) af allerede beskattede indkomster. En indførelse af afgifter på brændstof til privatflyvning vil resultere i



Medlem af Fédération Aéronautique Internationale FAI

Lufthavnsvej 28 · 4000 Roskilde · Telefon: 46 14 15 00 · Telefax: 46 19 13 16 · E-mail: kda@kda.dk · www.kda.dk

store stigninger i udgiften til uddannelsen som pilot. Og dette set i lyset af at de fleste andre uddannelser er gratis og omkostningsfrie for brugeren. En stor nedgang i antallet af piloter som uddanner sig kan med det foreliggende forslag forventes. Med alvorlige konsekvenser til følge i det kommercielle område. Pilotmangel koster luftfartsselskaberne store mistede omsætninger og dermed kan imødeses en nedgang i skatteprovenuet fra området.

Minimalt afgiftsprovenu

KDA har udført et overslag over afgiftsprovenuet, og forventer at dette vil ligge i området 6-7 millioner kr. Skatteministeriet har ligeledes foretaget en sådan beregning, og bekræfter at det forventede provenu ligger i dette område. Altså er der her tale om et ubetydeligt beløb, og omkostninger ved at opkræve og administrere en ny afgift kan sagtens overstige det estimerede provenu. Derfor giver indførelsen af dette ikke mening set fra et økonomisk og skattemæssigt synspunkt.

Afslutningsvis anbefaler KDA at Skatteministeriet udformer regler, som ikke stiller piloten under uddannelse, sportsudøveren eller den forretningsdrivende dårligere end turisten på vej på charterferie.

Såfremt punkter ønskes uddybet stiller vi os gerne til rådighed.

Med venlig hilsen



Aksel C. Nielsen
Formand, Kongelig Dansk Aeroklub