



KONGELIG DANSK AEROKLUB

Protector:
H.K.H. Prinsgemalen

Statens Luftfartsvæsen
Ellebjergervej 50
2450 København SV
Att.: Per Jorlet

Roskilde, 10. januar 2008

Vedr.: Fordeling af frekvenser etc.

Fra KDA's side vil vi starte med at ønske alle i SLV et Godt Nytår.

Vi har startet det nye år med en grundig drøftelse unionerne imellem ang. brug og fordeling af radiofrekvenser og er blevet enige om følgende:

1. Frekvensen 122,650 MHz kan deles mellem balloner og svævefly i Nordsjælland.
2. Frekvensen 130,125 MHz kan deles mellem Dansk Faldskærms Union og Dansk Ultralet Flyve Union (falddskærmsaktiviteter og ultralette fly i Danmark). Ultralette fly skal således ikke længere anvende 123,425 MHz.
3. Frekvensen 129,800 MHz (Air-to-Air) frekvensen kan bruges af alle i luften i Danmark (frekvensen anvendes ikke særlig meget i dag).
4. KDA ønskes tildelt to frekvenser, som kan "tildeles" flyve- og luftsportstævner efter ansøgning til KDA. Således at f.eks. et Danmarksmesterskab i ballonflyvning får stævnefrekvens "A" tildelt i en given periode, mens et andet arrangement kan få stævnefrekvens "B" i samme eller en overlappende periode. Der er ikke stor sandsynlighed for at tre stævner løber samtidig, men vi har tidligere set to arrangementer på samme tid, hvorfor to frekvenser til dette vil være passende. Hvis dette, mod forventning, ikke kan lade sig gøre, kunne én frekvens til stævner være en midlertidig løsning.
5. I VFR-Flight Guide under f.eks. Skive (AD 2. EKS SV – (27 SEP 07) står i punkt 16. a. Lokale Regler: "Svæveflyvefrekvensen til operationel korrespondance: 123,375 Mhz.". De to linier bør fjernes, idet den lokale pladsfrekvens 130,575 MHz bør anvendes af alle fly i start og landingsrunde for at undgå svævefly, motorsvævefly og motorfly er på forskellige frekvenser. Princippet gælder alle pladser med både svæve- og motorflyvning.
6. Dansk Motorflyve Union foreslår at Air-to-Air frekvensen i Danmark som er 129,800 MHz, ændres til 122,800 MHz, hvis muligt. Derved kunne undgås unødvendige skift af frekvens ved flyvning fra Danmark til Tyskland.



Medlem af *Fédération Aéronautique Internationale* FAI

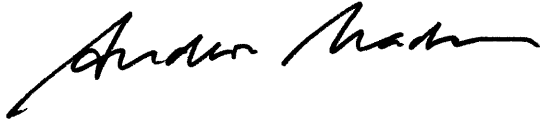
Lufthavnsvej 28 · 4000 Roskilde · Telefon: 46 14 15 00 · Telefax: 46 19 13 16 · E-mail: kda@kda.dk · www.kda.dk

Det ovennævnte forslag er helt konkrete og kan bidrage til forbedring af flyvesikkerheden samt bedre fordeling og udnyttelse af de tilrådighedværende frekvenser.

Til orientering er tilføjet eksempel fra Tyskland, hvoraf brug af forskellige frekvenser ses.

Vi håber SLV vil se velvilligt på vores ønsker/forslag og håber at høre nærmere snarest.
På forhånd tak.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anders Madsen', written in a cursive style.

Anders Madsen
Generalsekretær, Kongelig Dansk Aeroklub

RADIOFREKVENSER TIL BRUG FOR LUFTSPORT OG PRIVATFLYVNING I TYSKLAND

Special frequencies published in the German AIP:

121.500 emergency ONLY

122.800 Air-to-air

122.300 Training flights at an airfield

123.425 Training flights for hanggliders, Ultralights, etc.

120.975 Other flights for hanggliders, UL's, etc

122.250 Balloon flights

126.725 Parachuting

Glider flights have the following:

123.500 Training at an airfield

122.500 Cross country glider flying

123.150 Training outside of an airfield area

123.350 Non-training glider flights

123.400 Ground crews