



Arsberetning

September 2017 til september 2018



Kongelig Dansk Aeroklub
Lufthavnsvej 28
4000 Roskilde





Indhold

GENERELT	3
KDAs formål:	3
KDA organisation 2017 til 2018:	4
KDA mødekalender,	5
KDA medlemstal til beregning af stemmer ved repræsentantskabsmødet:	6
Branchepanelet for luftfart	6
Danmarks Idræts Forbund (DIF)	7
Droner	7
EAS Board	7
EAS møde	7
Europartner	7
Europe Air Sport (EAS)	8
FAI 111. General Conference	8
FAI Active Members	9
FAI Executive Board	9
FAI generelt	9
FAI Paul Tissandier diplom	9
FAI Sportslicenser	10
Friluftsrådet	10
KDA bestyrelsen	10
KDA bestyrelsesvalg	10
KDA bulletin	11
KDA driftshåndbog	11
KDA ekstrakonti	11
KDA Facebook side	11
KDA fond	11
KDA forplejning	11
KDA hjemmeside	12
KDA Huset	12
KDA kommunikation dagligdag	12
KDA kompetence netværk	12
KDA medlemmer	13
KDA medlemssituationen	13
KDA Mål og vision	13
KDA Pokaler	14
KDA Protektor	14
KDA sprogtest	14
KDA unioner	14





KDA æresmedlemmer	14
KDA økonomi.....	15
Nordic Coordinating Meeting (NCM)	15
Revision	15
Rådet For Større Flyvesikkerhed	15
Swoop Freestyle	15
FAI REPRÆSENTATION	16
UDVALG m.v.....	17

GENERELT

Dette er bestyrelsens beretning for året der er gået siden sidste ordinære repræsentantskabsmøde den 16. september 2017.

KDAs protektor gennem mange år, HKH Prins Henrik døde i februar 2018. (se side 14).

KDAs formål:

KDA's formål er at varetage dansk flyvnings og luftsports interesser, i den udstrækning disses udøvere gennem medlemskab eller på anden måde er tilknyttet KDA.

KDA er en landsorganisation, hvis formål er at udvikle interessen for og fremme aeronautiske foretagender i Danmark og de videnskaber, som knytter sig hertil.

KDA skal i det omfang det er muligt, under hensyntagen til de enkelte medlemsorganisationers egne interesser, støtte op om luftsport nationalt og internationalt.

KDA er enerepræsentant i Danmark for Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Siden efteråret 2013 har KDAs bestyrelse arbejdet for at retablere virksomheden efter en økonomisk nedtur, der var ved at aflive KDA. Der har været en positiv ånd og god opbakning fra mange sider for at genoprette virksomheden. Dette arbejde blev gennemført sikkert og blev afsluttet i 2016. Ved repræsentantskabsmødet i 2016 og det ekstraordinære repræsentantskabsmøde i foråret 2017, blev der arbejdet på at aktualisere og leane organisationen. Det var en til tider tydelig kommunikation der var i gang, idet der var to markante holdninger, der efterfølgende blev kaldt rationalisterne og traditionalisterne. Rationalisterne repræsenterede de fleste stemmer og traditionalisterne de fleste medlemmer. Imidlertid er reglerne således, at stemmetallet følger mængden af indbetalt kontingent, hvorfor de, der havde et aftalt nedsat kontingent, dermed også havde et mindsket stemmetal. Rationalisternes forslag blev stemt igennem på repræsentantskabsmødet i september 2017.

KDA skulle slankes og de opgaver der ville komme, skulle fremover lægges over til unionerne og løses der, enten i den enkelte union eller i samarbejde med flere, i et etableret samarbejde eller beredskab.

Det var desuden et must for flertallet, at det årlige kontingent skulle falde drastisk, dog ikke hurtigere end der var overblik over økonomien i forløbet. Der hvor vi er havnet nu er, at ethvert medlem indenfor en periode kan falde i KDA kontingent fra de i 2017 200.- dkr. pr. år pr. medlem til nok en fjerdedel. Der betales fortsat 200.- dkr. for en sportslicens, men det beløb kan også indgå i en beregning eller omlægning af indbetalinger i fremtiden.





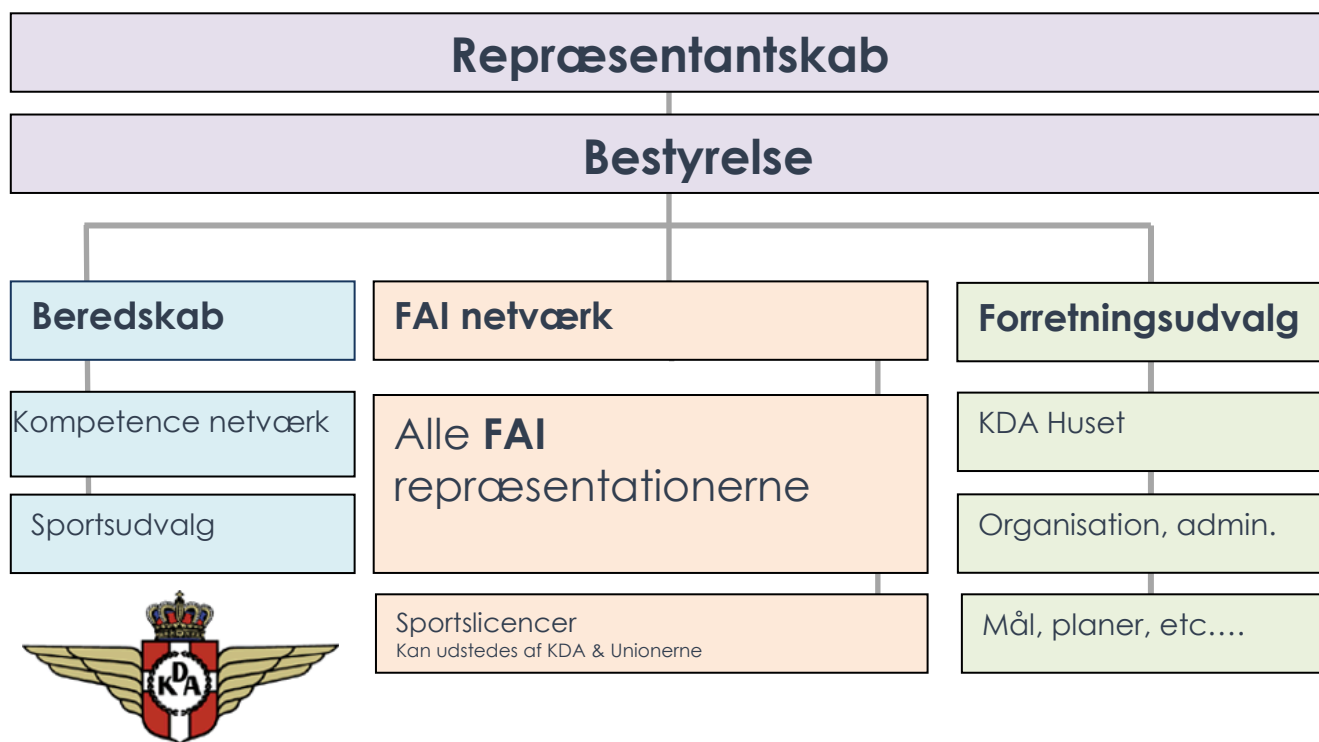
Arbejdet i KDA er omlagt, således at der fra december 2017 ikke længere er ansat en generalsekretær. KDA generalsekretær har fået nye og anderledes opgaver i et stort hovedstadsbaseret IT-firma.

De opgaver der skal løses i KDA, skal fremover løses udelukkende af frivillig arbejdskraft. Den nye bestyrelse, der blev valgt på repræsentantskabsmødet i september 2017, har haft som opgave, at tilrettelægge en ny arbejdsgang for de opgaver, der fortsat skal være indenfor KDA's arbejdsområde.

Der skulle skabes et beredskab, der kunne løse de opgaver, der angiveligt tidligere blev ønsket løst i KDA regi. Dette beredskab er ikke oppe at køre endnu, idet der mangler tilbagemeldinger fra frivillige i unionerne. Der kan til stadighed indmeldes personer til kda@kda.dk.

Der har været afholdt det sædvanlige antal bestyrelsesmøder, og der har været en god tone og indhold i alle forløbene. Som noget nyt i KDA, er der afprøvet Skype møde. Det blev afprøvet til januar- & augustmødet. Succesen var ikke hjemme helt, men det har vist sig muligt, og der var kun få ridser i systemet.

KDA organisation 2017 til 2018:




Protector

:

KDAs bestyrelse efter repræsentantskabet i september 2017

: Hjalmar Nielsen, formand, FU
 Michael Olesen, næstformand, FU
 Per Horn
 Agnethe Kahler Kyed
 Peter Eriksen, FU
 Dennis Werenskiold.
 Mads Leth

Suppleanter

: Søren Egebjerg Pedersen, DHPU (1)
 Jens Pedersen, DFU (2)

KDA mødekalender,

som den så ud ved periodens begyndelse:

Tillæg X, Y & Z:
X. Mødeplan KDA repræsentation

11. oktober – 16. oktober 2017 : FAI 111. General Conference (HNI, DW)
 :
 :
 :
 :
 :

Y. Mødeplan bestyrelsen

8. januar 2018 : Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇨ 20:00
 24. februar 2018 : Bestyrelsesmøde SKYPE, klokken 19:00 ⇨ 22:00
 24. februar 2018 : Formandsmøde i KDA, klokken 13:00 ⇨ 16:00
 28. maj 2018 : Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇨ 20:00
 20. august 2018 : Bestyrelsesmøde i KDA, klokken 16:00 ⇨ 20:00
 6. september 2018 : Bestyrelsesmøde SKYPE klokken 19:00 ⇨ 20:00
 29. september 2018 : Bestyrelsesmøde
 29. september 2018 : Repræsentantskabsmøde, klokken 13:00 ⇨ 16:00.
 :

Z. Vigtige datoer:

11. september, 2017 : Rådet for Større Flyvesikkerhed, KDA Huset
 20. november, 2017 : Rådet for Større Flyvesikkerhed, KDA Huset
 18. januar 2018 : Rådet for Større Flyvesikkerhed, KDA Huset
 9. april 2018 : Rådet for Større Flyvesikkerhed, generalforsamling, KDA Huset
 :





KDA medlemstal til beregning af stemmer ved repræsentantskabsmødet:











Tallet opgøres hvert år pr. 1. juli forud for repræsentantskabsmødet ifølge retningslinjerne i vedtægternes § 8.3.

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Copenhagen Suborbitals				46	48
Dansk Ballonunion	53	58	74	57+20	55+20
Dansk Faldskærms Union	1.876	1.619	2112	625+400	623+1600
Dansk Hanggliding og Paragliding Union	789	473	283	410	452
Dansk Kunstflyver Union	5	5	8	8	20
Dansk Motorflyver Union	1.056	1.035	1.073	1078	
Dansk Svæveflyver Union	1.461	1.483	1.456	1483	1336
Dansk Ultralet Flyve Union	521	443	584	499	505
Direkte og firmamedlemmer	89	110	63	38+7	
KZ og Veteranfly Klubben	252	301	296	296	
Modelflyvning Danmark	3.446	3.027	3.107	3140	4.892
Danmarks Luftsports Union					7
I alt	9.548	8.554	8.993	8107	8383

Branchepanelet for luffart

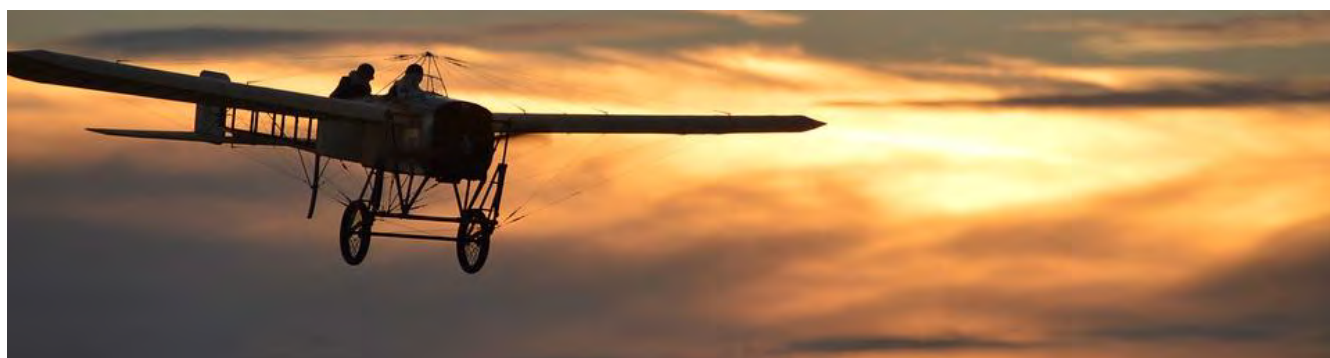
Branchepanelets opgaver består i at sikre luffartssikkerheden. Herunder er det hensigten, at Trafik- og Byggestyrelsen og de relevante aktører på området, mødes til en fælles dialog om relevante problemstillinger, der bør tages en luffartsfaglig drøftelse om. Branchepanelet skal derfor bidrage til en styrket dialog mellem Trafik-, Bygge- og Byggestyrelsen og luffartsområdets aktører, så der opnås en god gensidig forståelse af overordnede problemstillinger vedrørende regulering, tilsyn og godkendelser inden for safety- og securityområdet.

Branchepanelets repræsentanter spænder vidt, herunder:

-  Dansk Industri og Brancheforeningen Dansk Luffart
-  Dansk Erhverv (luffragt)
-  Erhvervsflyvningens Sammenslutning
-  SAS
-  Kongelig Dansk Aeroklub
-  Københavns Lufthavne
-  Billund Airport
-  Dansam (provinslufthavnenes sammenslutning)
-  Naviair
-  Flyvebranchens Personale Union



KDA har ikke deltaget i møderne, der afholdes i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.



Danmarks Idræts Forbund (DIF)	<p>Danmarks Faldskærms Union, Dansk Hanggliding- og Paragliding Union og Dansk Svæveflyver Union har i mange år været medlem af DIF. DIF støtter og vejleder medlemsunionerne til at fremme og bedre mulighederne for udøvelsen af sporten. Det er også derfra, der kan hentes støtte og vejledning i forbindelse med blandt andet antidoping med videre. DIF er en stor og velfungerende organisation, der arbejder på at samle sportsområderne i hele landet. DIF har hjemme i Idrættens Hus i Brøndby.</p> <p>KDAs nyeste union, Danmarks Luftsports Union, har påbegyndt kommunikationen med DIF, idet der er opgaver der vil få væsentligt bedre vilkår og nuancerede indfaldsvinkler samt erfaring i opgaveløsningen. Det drejer sig i særdeleshed om synlighed af luftsportsområderne og tiltrækning af nye yngre udøvere. Selv indenfor modelflyvning er der plads og behov for nye yngre medlemmer.</p>	
Droner	<p>FAI International Drones Conference and Expo</p>	<p>FAI områder for de specielle sportsgrene, afholder også møder og konferencer. Specielt vedrørende det hastigt stigende droneområde, er der afholdt en international conference, hvor samarbejde, sport, sikkerhed og udvikling var vigtige emner. https://www.fai.org/drones-conference</p>
EAS Board	<p>Den 18. marts blev en ny bestyrelse og en ny præsident valgt.</p> <p>Det blev:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Præsident Andrea Anesini, Italy • Senior Vice-President Rudolf Schuegraf, Germany • Treasurer, Manfred Kunschitz, Austria • Vice-President, Günter Bertram, Germany • Vice-President, Jean-Pierre Delmas, France • Vice-President, René Heise, Germany • Vice-President, Michel Rocca, France • Vice-President, Julian Scarfe, United Kingdom • Vice-President, Rietek van Luijt, The Netherlands <p>Medlemslandene er: Østrig, Belgien, Cypern, Tjcekoslovakiet, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Italien, Luxemburg, Holland, Norge, Portugal, Slovenien, Sverige, Schweiz, Tyrkiet, England.</p>	
EAS møde	<p>EAS fik i forsommeren valgt ny formand. David Roberts stoppede efter mange år og et grundigt arbejde i formandsstolen.</p> <p>Den nye italienske formand, Andrea Anesini, kom i slutningen af foråret forbi København, hvor han ønskede at sætte sig ind i de områder, der rørte sig i noreden.</p>	
Aeropartner	<p>Der har været et fint samspil mellem Aeropartner og KDA. Der har mest været brug for det i forbindelse med bemanningen af KDA kontoret. Nu, hvor der ikke er fast personale i KDA, har det begrænset sig en del.</p> <p>Aeropartner driver en god forretning og servicerer mange piloter og luftsportsudøvere.</p>	



Europe Air Sport (EAS)



KDA er medlem af Europe Air Sport. EAS har et fint bestyrelsesteam, der arbejder grundigt for rettighederne indenfor luftsporten i Europa. Deres hovedkombattant er EASA, hvor de tæt følger udviklingen indenfor regelarbejdet. Der er desuden selvstændige underafdelinger for de forskellige luftsportsgrene. Det er ved at være ved vejs ende i sagen vedrørende grænsen for ultralet fly. Grænsen var tidligere ved 450 kg, og nu hæves den til 600 kg.

EAS har også fået samarbejde med EMFU (European Model Flying Union) og arbejdet på området modellflyvning. Det er mere indviklet end som så, idet det drejer sig om alt fra papirfly til store komplicerede fly. Endda drager når de er over en vis vægtgrænse og over en vis højde bliver også reguleret.

EAS arbejder også med CNS (Communication, Navigation & Surveillance).

C: AFTN, AMHS, VHF, HF, CPDLC, SATCOM, ACARS.

N: VDF, NDB, VOR, DME, ILS, GNSS, SBAS, GBAS.

S: Radar, xxxxxx



Noget nyt er Galileo. Det er et meget moderne sidestykke til GPS. Et europæisk system, der vil kunne anvendes på mange områder. Det er udviklet, således at der er en større leveringssikkerhed af signaler, nemlig et helt europæisk styret og ejet system. Det anvendes til alle former for erhverv, hvor der er behov for præcision. Det er fremover samme system der leverer til landbrug, luftfart, droner m.v.



Over halvdelen af NATOs flyvende udstyr er på nuværende tidspunkt uden bemanning. Det anvender ligeledes Galileo og GPS.



Der kommer meget ny viden og nyt udstyr på markedet. Det ser ud til, at det også bliver billigere. Systemet er skattebetalt.

FAI 111. General Conference

FAI 111 General Conference blev afholdt i Lausanne, FAIs hjemby.

Den årlige General Conference er øverste myndighed i FAI organisationen.

Alle regler, procedurer, regnskab m.v. besluttet der. FAI arbejder med fuld åbenhed, og alle medlemslande har adgang til at få punkter på dagsordenen.

Dennis Werenskiold & Hjalmar deltog.



FAI Active Members

FAI afholder et halvårsseminar for Active Members. På dette seminar orienteres om FAIs arbejde og status på samme. FAI arbejder til stadighed på at samle og støtte de nationale NAC.

Mødet blev afholdt i Istanbul.

KDA var ikke repræsenteret i år grundet tidsmangel.

World Air Games, der er det største FAI arrangement, afholdes i 2020 i Tyrkiet.



THE WORLD GAMES

Tyrkiet 2020

FAI Executive Board

Der blev i oktober 2016 foretaget valg til FAI Executive Board som det ser ud nu:

Fritz Brink (Præsident)

Alvaro de Orleans Borbon (næstformand)

Agust Gudmundson

Robert Henderson

Bengt Lindgren

Mary Anne Stevens

Jean-Claude Weber

Der skal i efteråret 2018 igen afholdes valg til FAI Executive Board. Der har været udsendt materiale med oplysninger om, hvorledes der kan opstilles til valget samt opstillingseddelen.

KDA har ikke opstillet nogen kandidat til FAI Executive Board i år.

FAI generelt

Siden FAIs oprettelse i 1905 er der arbejdet tæt sammen med den olympiske Congress for at fremme luftsporten.

Der var enighed om: *"This Congress, recognizing the special importance of aeronautics, expresses the desire that in each country, there be created an Association for regulating the sport of flying and that thereafter there be formed a Universal Aeronautical Federation to regulate the various aviation meetings and advance the science and sport of Aeronautics."*

Det var starten til FAI.

Det er et stort mål at få luftsport repræsenteret på Olympiaden. Det er måske muligt allerede til år 2020 eller kort derefter. Der er oprigtigt interesse for det, men samtidig er der mange om budet.

FAI udgiver hvert år en årsrapport. Rapporten kan ses her:

<https://www.fai.org/news/fai-annual-report-2017-available-now>

**FAI Paul Tissandier diplom.**

KDA har ikke opstillet nogle kandidater i indværende år.





FAI Sportslicenser

Fra den 1. januar 2018 udliciteres administrationen af FAI sportslicenser til de enkelte forbund, det betyder, at sportslicenser kan bestilles og fornyes hos din egen union. Prisen for sportslicensen er kr. 200,00 og opkræves af unionen på vegne af KDA. FAI sportslicens er gyldig i alle lande, der er repræsenteret i FAI. Den skal forevises ved deltagelse i konkurrencer og rekorder, der udføres i overensstemmelse med FAI's regler.

For at være gyldig, skal indehaveren med sin underskrift bekræfte, at han/hun kender og forstår FAI's Sporting Code og forpligter sig derved til at overholde den. Derudover skal alle indehavere af sportslicens være registreret i FAI's database. Har man ikke en gyldig sportslicens - eller ikke er registreret i FAI's database kan starttilladelse nægtes af konkurrenceledelserne. Licensen er kun gyldig hvis man er registreret hos FAI og har sportslicensen fornyet for det pågældende år og på konkurrencedagen.

Licensen er udstedt af din union på vegne af KDA og FAI, og den kan uden varsel inddrages af begge parter. En sportsudøver, der er blevet diskvalificeret, skal deponere sin licens for den periode diskvalifikationen varer. Enhver forsinkelse i deponeringen af sportslicensen forlænger perioden med diskvalifikation tilsvarende. I denne periode kan den diskvalificerede ikke deltage i FAI sportsaktivitet.

Til unionerne:

Vejledning i udstedelse af sportslicenser til forbundene fås ved at kontakte [KDA hjemmeside](#). Alle forbund med adgang til databasen forventes at underskrive en databehandleraftale med KDA.



Friluftsrådet

KDA er medlem af Friluftsrådet. Rådet har afholdt møde den 12. juni 2018 vedrørende ny lokal organisering. KDA var ikke repræsenteret ved mødet.



STØTTET MED TIPS- OG LOTTOMIDLER TIL FRILUFTSLIVET

KDA bestyrelsen

På repræsentantskabsmødet efterår 2017 var der udskiftning i bestyrelsen. Bestyrelsen kom til at bestå af:

Hjalmar Nielsen, Michael Olesen, Per Horn, Agnethe Köhler, Peter Eriksen, Mads Leth & Dennis Werenskiold.

Bestyrelsen har holdt møder: 5. oktober, 13. november, 8. januar, 24. februar, 28. maj, 20. august & 6. september samt forud for dette repræsentantskabsmøde den 29. september.

KDA bestyrelsesvalg 2018

KDA formand: På valg hvert år

Hjalmar Nielsen (ønsker ikke genvalg)

Siddende bestyrelsesmedlemmer:

Agnethe Köhler er på valg i 2018 (Ønsker ikke genvalg)
Per Horn er på valg i 2018

Nyvalgte:






Mads Leth (DSvU) 2 år (på valg i 2019)
Michael Olesen (DHPU) 2 år (på valg i 2019)
Dennis Werenskiold (DFU) 2 år (på valg i 2019)
Peter Eriksen (DSvU) 1 år (på valg i 2018)

Valg af 1. og 2. suppleant til bestyrelsen

Jens Pedersen (DFU)
Søren Egebjerg Pedersen (DHPU)
Suppleanter er valgt for 1 år.





	<p><u>Valg af 2 revisorer</u> Bent Holgersen, intern, på valg hvert år. Revisionsfirmaet Vistisen & Lunde, extern, på valg hvert år.</p>
<p>KDA bulletin</p>	<p>Fra flere sider er der tidligere blevet opfordret til mere synlighed af de informationer, der produceredes fra KDAs side. Dette førte til, at der igen blev udsendt Bulletin fra sekretariatet. Der har imidlertid ikke været produceret nyheder, hvor det har været skønnet, at en bulletin var egnet, bortset fra, da der blev afholdt afskedsreception for den afgående generalsekretær.</p> 
<p>KDA driftshåndbog</p>	 <p>På KDAs hjemmeside findes driftshåndbogen. Den indeholder de retningslinjer, KDA drives efter. Samtidig indeholder den link eller oplysninger vedrørende de organisationer KDA er tilknyttet eller medlem af. Driftshåndbogen opdateres af formanden og korrektur foretages af bestyrelsen.</p>
<p>KDA ekstrakonti</p>	<p>I KDAs bogføring er konti, der fra tidligere er opført som separatkonti. Efter samtale med revisor Vistisen & Lunde, overføres disse konti til KDAs driftskonto og bogføres som ekstraordinære indtægter. Dette er for at sikre, at alle midler hos KDA kommer med i årsregnskabet.</p> 
<p>KDA Facebook side</p>	<p>KDA har fået en Facebook side. Den benyttes til orientering af lettere karakter indenfor hele luftsportens område. Et af indlæggene var: Boeing har offentliggjort deres årlige Pilot & Technician Outlook, hvor flyproducenten vurderer antallet af pilotmangel i alle verdensdele. Situationen i 2018 er, at der indtil år 2037 vil blive brug for 790.000 nye piloter på globalt plan. Dette tal er dobbelt så stort som den nuværende globale pilot-arbejdsstyrke på 295.000. Og samtidig den største efterspørgsel, siden Boeing begyndte at sætte tal på.</p>  <p>Dette indlæg viser desuden, at der er stigende behov for synliggørelse af luftsporten, for derved at skærpe interessen og kendskabet for området hos de nye unge.</p>
<p>KDA fond</p>	<p>For de konti og fonde der har været administreret af KDA, er der igangsat arbejde for at få dem overflyttet til andre områder med tilsvarende formål, således at de fremover ikke vil belaste KDA arbejds- eller regnskabsmæssigt. Dette arbejde forventes afsluttet i efteråret 2018.</p> 
<p>KDA forplejning</p>	<p>Ved mødeafholdelse i KDA Huset er der forskellige muligheder for forplejning. KDA har mulighed for at stille kaffe, the, og andre drikkevarer samt chokolade og kiks til rådighed for mødedeltagere. Såfremt møder er etableret i forbindelse med driften af KDA, er der yderligere mulighed for smørrebrød eller lignende, såfremt mødet har varighed over en frokost eller aftenspisning.</p>





KDA benytter, i videst muligt omfang, muligheder der er tilgængeligt via kantinen i Roskilde Airport. Her er god catering og service til fornuftige priser.

KDA hjemmeside

KDAs hjemmeside er en væsentlig del af KDAs ansigt udad til. Den skulle gerne være så informativ, at den giver oplysning om de almindelige spørgsmål medlemmerne kunne have. Her bør de fleste svar vedrørende KDA kunne findes. Siden er skiftet fra den gamle KDA side til en ny, kortere og tydeligere version. Der forestår stadig arbejde med at tilrette og aktualisere siden.

KDA Huset

Der er til stadighed fulgt op på pasning og vedligeholdelse af KDA Huset. Bestyrelsen har igangsat arbejde for at afhænde ejendommen. Der har været flere på banen som købere. Det er endt med, at Aeropartner har købt ejendommen pr. 1. oktober 2018. Køber overtager lejemålene. Der er nedennævnte lejemål:

Brugere d.d.:

Eskadrille 225 (ESK 225)

Har lejet lokaler i den vestlige del af KDA huset.

Aeropartner,

Overtog KDA Service ApS, driver pilotshoppen i KDA-huset.

Danske Flyvere's sekretariat

Har et kontor i KDA-huset

KDA kommunikation dagligdag

KDA er tidligere koblet på Microsoft Office 365 foreningskonto. Bestyrelsen har hver især fået adgang til systemet, der indeholder mange af de ledende apps, der også gør god gavn hos os. Skypemøde, Office pakken og Outlook samt mødekalender/mødestyring.



KDA kompetence netværk

Formål



Kompetencenetværkene skal afløse de nuværende udvalg under KDA og de løbende ad hoc opgaver skal søges løst gennem inddragelse af hele eller dele af det relevante netværk. Udgifterne til deltagelse i netværket dækkes helt af de tilsluttede medlemsorganisation og der påhviler således ikke KDA udgifter i forbindelse med aktivering af et specifikt netværk. Skal kun dele af netværket aktiveres påhviler udgiften således også kun de implicerede medlemsorganisationer og ikke alle medlemmer af netværket. Formålet er ligeledes, at sikre de gode kompetencer som hver medlemsorganisation råder over bliver udnyttet positivt af de andre tilsluttede organisationer til gavn for alle. Det er i udgangspunktet kun de organisationer som stiller ressourcer til rådighed for netværket som kan aktivere netværket.

Organisering

Kompetencenetværkene inddeles i tre overordnede kategorier som skal favne de nuværende interesseområder delt af de tilsluttede medlemsorganisationer;





-  Regelværks- og Myndighedsnetværk,
-  Miljø-, Natur, luftrum- og
-  facilitetsnetværk og
- Uddannelsesnetværk. (WT)

1. Regelværks- og Myndighedsnetværk. Dette netværk skal håndtere de opgaver som måtte kræve koordinering af indstilling til myndigheder, herunder koordinering af høringssvar hvis nødvendigt. De tilsluttede organisationer tilskyndes også til at anvende netværket som et erfaringsdelingsnetværk således. (Definitioner under udarbejdelse)
2. Miljø-, Natur-, luftrums og facilitetsnetværk
Dette netværk skal håndtere de opgaver som vedrører miljø, natur og faciliteter herunder flyvepladser, luftrum og andre idrætsfaciliteter. (Definitioner under udarbejdelse)
3. Uddannelsesnetværk
Dette netværk skal håndtere de opgaver som vedrører al uddannelsesaktivitet herunder eventuelt også sprogtestvirksomheden.

Hvordan:

Hver medlemsorganisation som ønsker at deltager i et eller flere af netværkene udfylder nedenstående matrice(r) som efterfølgende organiseres via mailinglister og synliggøres på KDA's hjemmeside. Hvert netværk tilsluttes en facilitator fra KDA's bestyrelse som står for at facilitere kontakt ved behov samt at evaluere på netværket halvårligt.

Table 1 - Eksempel på udfyldt matrice

Netværk	Uddannelsesudvalg
Navn	Poul Henriksen
Organisation	Dansk Hanggliding og Paragliding Union
Kompetencer	Instruktøruddannelse, Prøvesystemer, Workshops, Teori
Mailadresse	uddannelseschef@dhp.dk

Når KDA har modtaget alle tilmeldinger til Kompetence Netværkene indbygges dette i KDA's hjemmeside og facilitatoren overtager opgaven med at aktivere og monitorere arbejdet.

KDA medlemmer

KDA medlemmerne er de enkelte medlemmer, men repræsenteret ved sine unions- eller andre repræsentanter.



KDA medlemssituationen

Medlemstallet i KDA er nogenlunde stabilt. Det skyldes, at Modelflyvning Danmark stiger i medlemstal.

Der er overvejelser i unionerne om, hvorvidt unionernes medlemskaber ønskes bevaret eller om egne medlemmer kan støttes i luftsporten på en anden måde. Årets medlemstal kan ses på medlemsoversigten først i årsberetningen.



KDA Mål og vision



Det tidligere hæfte indeholdende mål og arbejdsområder har, som situationen er nu, ingen interesse, idet det ikke afspejler KDA efter de ændringer der er besluttet og foretaget.

KDA formålsparagraf er gældende, og der skal formuleres en tydeligere fortolkning af den.

Se også organisationsplanen forrest i årsberetningen.





KDA Pokaler

KDA ligger inde med nogle pokaler, der kan tildeles hvert år efter indstilling af bestyrelsen:

Pokalen for klubledere 2018:

Ikke tildelt ved redaktionens afslutning.

KDAs sportspokal for 2018:

Ikke tildelt ved redaktionens afslutning.



KDA Protektor

KDAs protektor gennem mange år, HKH Prins Henrik døde i februar måned. HKH Prins Henrik har ved flere lejligheder mødt til KDA arrangementer gennem årene. Prinsen var pilotuddannet og fulgte interesseret KDAs arbejde. KDA sendte kondolancebrev til prinsens sekretariat i anledning af dødsfaldet. Der er igangsat arbejde for at få en ny protektor.



KDA sprogtest



KDA sprogtestvirksomhedens ledelse er overtaget af Ole Gellert fra Dulfu & DSVU.

KDA unioner

Med udgangen af juni måned 2018, har KZ&V samt DMU meldt sig ud af KDA. Det ser dog ud til, at hovedparten af DMU medlemmer fortsætter sit KDA medlemskab via DLU. Det er godt, idet signalet om sammenhold er vigtigt. Fra formandsmødet i foråret, blev der opfordret til henvendelse til DMU vedrørende fortsat medlemskab af KDA, idet de er en væsentlig del af luftsportsstrukturen. Dette møde er afholdt og var positivt, hvilket også kan ses på dette punkts første afsnit.

DMU
Dansk Motorflyver Union



KDA æresmedlemmer

Gengivelse af § 4.1 i vedtægter for Kongelig Dansk Aeroklub:
Som æresmedlemmer kan udnævnes danske eller udenlandske personer efter enstemmig vedtagelse af samtlige medlemmer af bestyrelsen.
Følgende nulevende personer er udnævnt til æresmedlemmer i KDA:

-  **Bent Holgersen**
-  **Aksel C. Nielsen**
-  **Louis Røvs Hansen**
-  **Jørn Vinther**





KDA økonomi



Økonomien fremgår af regnskabet og revisionsprotokollen.
Økonomien og likviditeten er i orden. Området er fulgt og fulgt op på ved hvert bestyrelsesmøde.
Efter ophør med arbejdet udført af en generalsekretær, har der været visse startvanskeligheder med retablering af fakturaskrivningen, men det er der arbejdet med og ved at være styr på nu.
Der er sparet ved det, at der ikke er ansat arbejdskraft i KDA mere. Generalsekretæren var aftalt til ansættelse i et kvartal af 2018, men han fandt andet job og rejste i slutningen af 2017.

Nordic Coordinating Meeting (NCM)

Igennem mange år har der været et etableret samarbejde de nordiske flyveklubbens organisationer imellem. Mødeafholdelsen skifter mellem medlemslandene.
KDA mener stadigvæk det er vigtigt, at vi har et fællesnordisk forum, hvor vi bl.a. afstemmer vores holdninger til EASA tiltag og forslag fra EAS.
I 2018 er det pt. ikke indkaldt til møde, men det forventes, at Island plan- og tilrettelægger et møde.



Revision

Vistisen Lunde Statsautoriseret Revisionsaktieselskab i Herning har været KDA's revisor siden repræsentantskabsmødet i september 2012. Revisionselskabet laver et solidt arbejde og har et grundigt kendskab til luftsportsområdet. Medlemsrevisor, valgt af repræsentantskabsmødet, er Bent Holgersen. Revisionen har gennemgået regnskabet og administrationen, og har udtrykt tilfredshed med situationen.



Rådet For Større Flyvesikkerhed



KDA er ophørt med at deltage i Rådets arbejde. Unionerne anviser selv hver især til rådet, hvem de ønsker optaget.

Swoop Freestyle

Swoop Freestyle er en nyere gren af faldskærmssporten.
Swoop Freestyle FAI World Championships bliver igen i år afholdt i København, den 24. & 25. august & San Diego, den 14. & 15. september.
Det er en meget stor succes og det er en action fyldt luftsportsgren. Arrangementet er sædvanligvis veltilrettelagt og velbesøgt. Der er et stort forarbejde med at markedsføre projektet hvilket igen er lykket. Verdensmesterskabet bliver vist i TV mange steder i verden.





FAI REPRÆSENTATION

FAI VICE-PRESIDENT: KDA's formand, Hjalmar Nielsen fra oktober 2013

FAI AIR SPORT GENERAL COMMISSION (CASI)	Delegate: N/A Alternate: N/A
FAI BALLOONING COMMISSION (CIA)	Delegate: Kim Larsen Alternate: Christoffer Mundt
FAI GENERAL AVIATION COMMISSION (GAC)	Delegate: Vagn Jensen Alternate: Allan Hansen
FAI GLIDING COMMISSION (IGC)	Delegate: Mogens Hansen Alternate: Klaus Vang Petersen
FAI AEROMODELLING COMMISSION (CIAM)	Delegate: Regnar Petersen Alternate: Luis Petersen
FAI PARACHUTING COMMISSION (IPC)	Delegate: Dennis Werenskiold Alternate: Anne Mine Møller Petersen
FAI AEROBATICS COMMISSION (CIVA)	Delegate: Poul E. B. Nielsen Alternate: Lennart Wahl
FAI MICROLIGHT COMMISSION (CIMA)	Delegate: Alternate: Hans Havsager
FAI HANG GLIDING AND PARAGLIDING COMMISSION (CIVL)	Delegate: Scott Torkelsen Alternate: Niels Jørgen Askirk
FAI AMATEUR-BUILT AIRCRAFT COMMISSION (CIACA)	Delegate: Alternate: N/A
FAI MEDICO-PHYSIOLOGICAL COMMISSION (CIMP)	Delegate: Jens Elmeros Alternate: N/A
FAI AEROMODELLING TECHNICAL SUB-COMMITTEE F4 SCALA MODELS	Delegate: Henrik R. Sommer Alternate: N/A
FAI COMMISSION ON AIRSPACE & NAVIGATIONS SYSTEMS (CANS)	FAI er blevet meddelt, at KDA ikke deltager i CANS-arbejdet, da vi støtter ideen om etablering af ekspertgrupper på specielle områder.
FAI ENVIRONMENTAL COMMISSION (CIE)	Delegate: Søren Pedersen Alternate: Tonny Henriksen
FAI Expert Group: Airspace	Member: Jan Schmeltz Pedersen





UDVALG m.v.
(pr. 1. juli 2018)

FORRETNINGSUDVALG Hjalmar Nielsen Michael Olesen Peter Eriksen	UDDANNELSESUDVALGET & redaktionsudvalg for flyvehåndbogen Nedlagt
LUFTRUMSUDVALG Nedlagt	KOMMUNIKATIONSUDVALG Nedlagt
TEKNIKUDVALGET Nedlagt	EUROPE AIR SPORTS (EAS) REPRÆSENTATION Delegate: Hjalmar Nielsen Observatør: Poul Hørup, DSvU Observatør: Knud Nielsen, DMU Observatør: Jørn Vinther, DBu
LÆGESAGKYNDIGE Nedlagt	MILJØ- OG FLYVEPLADSUDVALGET Nedlagt
KDA'S REPRÆSENTANT I KONTAKTRÅDET FOR TRAFIK- OG BYGGESTYRELSEN Aftales	KDA'S REPRÆSENTANT I TRANSPORTMINISTERIETS EU-SPECIALUDVALG FOR TRANSPORT Aftales
RULEMAKINGARBEJDSGRUPPE Nedlagt	KDA'S REPRÆSENTANT I RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED KDA udtrådt.
JURIDISK SAGKYNDIGE Nedlagt	





Notater:

A series of horizontal blue lines for taking notes.

